



## **Προσαρμοζόμενο αμαξίδιο**

Μοντέλο 1.155 NANO / 1.156 NANO X /  
1.158 NANO C

---

## **Οδηγίες χρήσης**

---



**MEYRA®**

# Περιεχόμενα

Επεξήγηση των χρησιμοποιούμενων σημάνσεων	5
Εισαγωγή	5
Απαρίθμηση μοντέλων	5
Ενδείξεις / Αντενδείξεις	5
Παραλαβή	6
Προβλεπόμενη χρήση	6
Χρήση	6
Αναδίπλωση/ξεδίπλωση/μεταφορά αμαξιδίου	7
Προσαρμογή	7
Συνδυασμός με προϊόντα τρίτων κατασκευαστών	8
Εκ νέου χρήση	8
Διάρκεια ζωής	8
Επισκόπηση	9
Μοντέλο 1.155 / 1.156 / 1.158	9
<b>Φρένο</b>	10
Φρένο πίεσης - Χρήστης	10
Εφαρμογή των φρένων	10
Λύσιμο των φρένων	10
Φρένο λειτουργίας	10
Στρεφόμενο φρένο πίεσης Light	11
Εφαρμογή των φρένων	11
Λύσιμο των φρένων	11
Φρένο λειτουργίας	11
Ταμπουρόφρενο - Συνοδός	12
Λειτουργία ως φρένο λειτουργίας	12
<b>Στηρίγματα ποδιών</b>	13
Ζώνη γαμπών	13
Αφαίρεση της ζώνης γαμπών	13
Τοποθέτηση της ζώνης γαμπών	13
Ρύθμιση μήκους της ζώνης γαμπών	13
Σανίδα ποδιών, Μοντέλο 1.155 / 1.156 / 1.158	14
Μοντέλο 1.156	14

<b>Προστατευτικό ρούχων</b>	15
Αφαιρούμενο προστατευτικό ρούχων	15
Αφαίρεση προστατευτικού ρούχων	15
Τοποθέτηση προστατευτικού ρούχων	15
<b>Πλάτη καθίσματος</b>	16
Αναδιπλώστε την πλάτη καθίσματος	16
Ανόρθωση πλάτης καθίσματος	16
Ζώνη πλάτης	17
Προσαρμογή ζώνης πλάτης	17
Αφαίρεση της επένδυσης πλάτης	18
Τοποθέτηση της επένδυσης πλάτης	18
<b>Λαβές ώθησης</b>	19
Λαβές ώθησης ρυθμιζόμενου ύψους με διάταξη σύσφιξης	19
Ιδιαιτερότητες του μοχλού σύσφιξης	19
<b>Καρβονικές λαβές</b>	20
<b>Τροχοί</b>	20
Κινητήριοι τροχοί	20
Ζημιές στα ελαστικά σε περίπτωση ελαστικών αέρος	21
Προστατευτικό χεριών και ακτίνων	21
<b>Τροχοί στήριξης</b>	22
Εκτρεπόμενοι τροχοί στήριξης	22
Μετακίνηση των τροχών στήριξης	22
<b>Ζώνη συγκράτησης</b>	23
<b>Βασικές υποδείξεις ασφαλείας</b>	24
Ειδικές υποδείξεις ασφαλείας στο μοντέλο 1.158	24
Συνοδός	25
Αποβίβαση από το αμαξίδιο	25
Πιάσιμο αντικειμένων	25
Διαδρομές σε κατηφόρες, ανηφόρες ή οδόστρωμα με εγκάρσια κλίση	25
Υπέρβαση εμποδίων	26
Φόρτωση του αμαξιδίου	27

Μεταφορά σε οχήματα	27
Ασφάλιση μη κατελημμένου αμαξιδίου για τη μεταφορά	27
Μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητα	27
Μεταφορά σε δημόσια μέσα μεταφοράς	28
Διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία	28
<b>Καθαρισμός</b>	29
Επίστρωση	29
Απολύμανση	30
<b>Επισκευές</b>	30
Επισκευή	30
Σέρβις	30
Ανταλλακτικά	30
Υποδείξεις για μεγαλύτερες παύσεις χρήσης	31
<b>Απόρριψη</b>	31
<b>Συντήρηση</b>	31
Εργασίες συντήρησης	31
Πρόγραμμα συντήρησης	32
<b>Τεχνικά χαρακτηριστικά</b>	35
Πίεση πλήρωσης ελαστικών σε ελαστικά αέρος	35
Εφαρμοσμένα πρότυπα	35
Στοιχεία κατά ISO για το μοντέλο 1.155 NANO	36
Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.155 NANO	37
Στοιχεία κατά ISO για το μοντέλο 1.156 NANO X	38
Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.156 NANO X	39
Στοιχεία κατά ISO για το μοντέλο 1.158 NANO C	40
Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.158 NANO C	41
Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης	42
Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο αμαξίδιο	43
Επεξήγηση των συμβόλων στην πινακίδα τύπου	44
<b>Αποδεικτικό επιθεώρησης</b>	45
<b>Εγγύηση</b>	46
ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ	47
Αποδεικτικό επιθεώρησης για την παράδοση	47

## **ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ**

Οι υποδείξεις ασφαλείας και χρωματική σήμανση πρέπει οπωσδήποτε να τηρούνται!

- ☞ Αυτό το σύμβολο επισημαίνει υποδείξεις και συστάσεις.
- [ ] Παραπομπή σε έναν αριθμό εικόνας.
- ( ) Παραπομπή σε ένα στοιχείο λειτουργίας εντός μιας εικόνας.

## **ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

Διαβάστε και προσέξτε το παρόν έγγραφο πριν από την πρώτη έναρξη λειτουργίας.

Εφόσον απαιτείται ζητήστε από έναν επιβλέποντα ή συνοδό να σας διαβάσει αυτό το έγγραφο.

Ο εξειδικευμένος έμπορος θα πρέπει αρχικά να σας εξηγήσει τον τρόπο χρήσης του αμαξιδίου σας.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης θα σας βοηθήσουν να εξοικειωθείτε με τον χειρισμό του αμαξιδίου και να αποφύγετε ατυχήματα.

- ☞ Οι απεικονιζόμενες εκδόσεις εξοπλισμού μπορεί να διαφέρουν από το δικό σας μοντέλο.

Για αυτό περιέχονται επίσης κεφάλαια με προαιρετικούς εξοπλισμούς, οι οποίοι ενδεχομένως να μην σχετίζονται με το δικό σας αμαξίδιο. Μια λίστα με τους διαθέσιμους προαιρετικούς εξοπλισμούς και τα παρελκόμενα περιέχεται στο έντυπο παραγγελίας του αμαξιδίου σας.

Χρήστες με προβλήματα όρασης θα βρουν τα αρχεία PDF μαζί με άλλες πληροφορίες για τα προϊόντα μας στον ιστότοπο της εταιρείας μας στο:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

- ☞ Εφόσον απαιτείται απευθυνθείτε στον πλησιέστερο εξειδικευμένο έμπορο.

Εναλλακτικά οι χρήστες με προβλήματα όρασης μπορούν να ζητήσουν να τους διαβαστούν τα έγγραφα από έναν βοηθό.

Ενημερώνεστε τακτικά σχετικά με την ασφάλεια και πιθανές ανακλήσεις των προϊόντων στο < *Information center* > (Κέντρο πληροφοριών) στο ιστότοπό μας: < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Σχεδιάσαμε ένα προϊόν, το οποίο πληροί τις τεχνικές και νομικές προδιαγραφές για τα ιατρικά προϊόντα. Για την αναγγελία ενός σοβαρού περιστατικού που δεν μπορεί να αποκλειστεί πλήρως παρακαλούμε χρησιμοποιήστε τη διεύθυνση e-mail < [info@meyra.de](mailto:info@meyra.de) > και ενημερωθείτε για την αρμόδια υπηρεσία του κράτους μέλους σας.

## **ΑΠΑΡΙΘΜΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ**

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης ισχύουν για τα παρακάτω μοντέλα:

Μοντέλο 1.155 (σταθερό πλαίσιο)

Μοντέλο 1.156 (πτυσσόμενο)

Μοντέλο 1.158 (σταθερό πλαίσιο)

## **ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ / ΑΝΤΕΝΔΕΙΞΕΙΣ**

Σε περίπτωση αλλεργικών αντιδράσεων, δερματικών ερεθισμών ή/και σημείων πίεσης κατά τη χρήση του αμαξιδίου αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Για την αποφυγή αλλεργιών λόγω επαφής συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το αμαξίδιο μόνο ντυμένοι.

Το αμαξίδιο προορίζεται μεταξύ άλλων ως υποστήριξη σε περίπτωση έντονων προβλημάτων βάδισης ή ανικανότητα βάδισης, π.χ. από:

- παράλυση,

- μη λειτουργικά ή παραμορφωμένα σωματικά άκρα,
- απώλεια σωματικών άκρων,
- βλάβη ή συστολές των αρθρώσεων,
- λοιπές παθήσεις (σοβαρή έως αυξημένη επίδραση της κινητικότητας/της ικανότητας βάδισης σε δομικές ή/και λειτουργικές βλάβες των κάτω άκρων (μεταξύ άλλων ακρωτηριασμός, σπινθηλικές τραυματισμών, μυοσκελετικά/νευρομυοσκελετικά προβλήματα κινητικότητας κτλ).

Το αμαξίδιο δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση ανικανότητας καθίσματος.

Το αμαξίδιο δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί χωρίς συνοδό στις παρακάτω περιπτώσεις:

- μη ελεγχόμενες διαταραχές ισορροπίας,
  - προβλήματα αντίληψης,
  - απώλεια μεγάλου μέρους των άνω άκρων,
  - συστολές / βλάβες των αρθρώσεων στα δύο άνω άκρα,
  - ανεπαρκής ή πλήρης απουσία όρασης.
- ☞ Για αυτούς και άλλους κινδύνους που απορρέουν από τη χρήση αυτού του προϊόντος απευθυνθείτε στον ιατρό, θεραπευτή ή εξειδικευμένο έμπορο.

## ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Όλα τα προϊόντα ελέγχονται από εμάς στο εργοστάσιο ως προς την αρτιότητα και συσκευάζονται σε ειδικά χαρτοκιβώτια.

- ☞ Παρόλα αυτά παρακαλούμε να ελέγξετε το αμαξίδιο αμέσως μετά την παραλαβή – κατά προτίμηση παρουσία του

μεταφορέα – για πιθανές ζημιές μεταφοράς.

- ☞ Η συσκευασία του αμαξιδίου θα πρέπει να φυλαχτεί για μια ενδεχόμενη μελλοντική μεταφορά.

## ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Το αμαξίδιο χρησιμεύει στην αυτόνομη μετακίνηση ενός ενήλικου ατόμου ή μεταφορά από έναν συνοδό.

## ΧΡΗΣΗ

Μην απλώνετε τα χέρια σας ανάμεσα στις ακτίνες των τροχών ή στις επιφάνειες κύλισης των περιστρεφόμενων τροχών. – Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά την κίνηση του αμαξιδίου μην πιάνετε ανάμεσα στο φρένο πίεσης και στο ελαστικό. – Κίνδυνος τραυματισμού!

Αποφύγετε την απότομη κίνηση του αμαξιδίου. – Κίνδυνος πτώσης ή ανατροπής!

Μην χρησιμοποιείτε το αμαξίδιο χωρίς στήριγμα ποδιών και πλευρικό τμήμα!

Το αμαξίδιο μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε επίπεδο, σταθερό έδαφος ως εξής:

- σε εσωτερικούς χώρους (π.χ. κατοικία, κέντρο ημερήσιας φροντίδας),
- σε εξωτερικούς χώρους (π.χ. ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι χώρων στάθμευσης),
- ως συνοδός ταξιδιού (π.χ. σε λεωφορείο και τραίνο),
- ☞ Σε ορισμένες διαστάσεις (συνολικό ύψος, συνολικό πλάτος, συνολικό μήκος, κύκλος στροφής) το αμαξίδιο δεν ενδείκνυται για τη μεταφορά σε τραίνο.
- ☞ Πριν από τη μεταφορά ενημερωθείτε για πιθανούς περιορισμούς.

- η μεταφορά σε αεροπλάνο θα πρέπει να γίνεται μόνο με ελαστικά PU.
- ☞ Πριν από τη μεταφορά ενημερωθείτε από την αεροπορική εταιρεία για πιθανούς περιορισμούς.
- Ποτέ μην εκθέτετε το αμαξίδιο σε ακραίες θερμοκρασίες και βλαβερές συνθήκες περιβάλλοντος, όπως π.χ. ηλιακή ακτινοβολία, ακραίο ψύχος, αλμυρό νερό.
- Η άμμος και λοιπά σωματίδια ρύπων μπορεί να επικολλήσουν στα κινητά μέρη και να επηρεάσουν αρνητικά την κινητικότητά τους.
- Κινείτε το αμαξίδιο μόνο από τα ελαστικά ώθησης των κινητήριων τροχών.

Μην αφήνετε να σας κουβαλήσουν ενώ κάθεστε στο αμαξίδιο, ανασηκώνοντας το αμαξίδιο από το έδαφος. Εξαρτήματα που δεν είναι στερεωμένα, π.χ. λαβές ώθησης ρυθμιζόμενου ύψους ή προστατευτικό ρούχων, μπορεί να λυθούν και να προκαλέσουν πτώση.

Χρησιμοποιείτε το αμαξίδιο μόνο με τις προδιαγραφές και οριακές τιμές που αναφέρονται στο κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 35.

## **ΑΝΑΔΙΠΛΩΣΗ/ΞΕΔΙΠΛΩΣΗ/ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ**

Το αμαξίδιο του μοντέλου 1.156 μπορεί να αναδιπλωθεί χωρίς τη χρήση εργαλείου.

- ☞ Προσέξτε τα σημεία ενσφήνωσης στην περιοχή του ψαλιδιού καθίσματος και των δύο σωλήνων καθίσματος!
1. Αφαιρέστε το μαξιλάρι καθίσματος, εφόσον υπάρχει.
  2. Μετακινήστε τη σανίδα ποδιών προς τα πάνω.

3. Τραβήξτε τη ζώνη καθίσματος μπροστά και πίσω κεντρικά προς τα πάνω.
- ☞ Κατά τη χρήση πρόσθετων μηχανισμών κίνησης (μηχανισμοί κίνησης πλημνών τροχών) γείρετε το αμαξίδιο κατά την αναδιπλωση προς τη μία πλευρά.

Το αμαξίδιο μπορεί να μεταφερθεί σε αναδιπλωμένη κατάσταση.

Για τον σκοπό αυτό ωθήστε έναν αντιβραχίονα από μπροστά κάτω από τη ζώνη καθίσματος που είναι διπλωμένη προς τα πάνω. Για υποστήριξη κρατήστε με το άλλο χέρι κάτω από την πίσω πτυχή της ζώνης καθίσματος.

Ανασηκώστε το αμαξίδιο σε οριζόντια θέση.

Για την ξεδιπλωση γείρετε το αμαξίδιο ελαφρώς στη μία πλευρά. Στην πλευρά που στέκεται σταθερά στο έδαφος πιέστε τον σωλήνα καθίσματος μέχρι τέρμα προς τα κάτω.

- ☞ Για τον σκοπό αυτό πιθανόν να χρειαστεί να πιεστούν οι δύο σωλήνες καθίσματος επιπλέον με το χέρι.
- ☞ Βεβαιωθείτε ότι ο σωλήνας καθίσματος εφαρμόζει σωστά στην υποδοχή.

## **ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ**

Οι εργασίες προσαρμογής, ρύθμισης ή επισκευής πρέπει να εκτελούνται από τον εξειδικευμένο έμπορο.

Το αμαξίδιο προσφέρει δυνατότητες προσαρμογής σε διάφορες σωματικές διαστάσεις. Πριν από την πρώτη χρήση θα πρέπει να προηγηθεί προσαρμογή του αμαξιδίου και ενημέρωση σχετικά με τις λειτουργίες του αμαξιδίου από τον εξειδικευμένο έμπορο. Κατά τη διαδικασία αυτή λαμβάνονται υπόψη η εμπειρία χρήσης, τα σωματικά όρια του χρήστη και ο κύριος τόπος χρήσης του

αμαξιδίου. Πριν από την πρώτη χρήση ελέγξτε τη λειτουργικότητα του αμαξιδίου.

- ☞ Συνιστούμε έναν τακτικό έλεγχο της προσαρμογής του αμαξιδίου με στόχο να διασφαλιστεί μακροπρόθεσμα η ιδανική φροντίδα ακόμα και σε περίπτωση αλλαγών στην εικόνα της πάθησης/αναπηρίας του χρήστη. Ειδικά σε εφήβους συνιστάται η προσαρμογή κάθε 6 μήνες.

## **ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΡΙΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ**

Κάθε συνδυασμός του αμαξιδίου σας με εξαρτήματα τρίτων κατασκευαστών αποτελεί γενικά τροποποίηση του αμαξιδίου. Επικοινωνήστε μαζί μας για να σας ενημερώσουμε αν διαθέτουμε μια έγκυρη έγκριση για τον συνδυασμό.

### **Πρόσθετοι και προσαρτώμενοι μηχανισμοί κίνησης**

Η τοποθέτηση πρόσθετων και προσαρτώμενων μηχανισμών κίνησης αποτελεί σημαντική τροποποίηση του αμαξιδίου. Μέσω αυτής της τροποποίησης παύει να ισχύει η δήλωση συμμόρφωσης για το αμαξίδιο.

- ☞ Η τεκμηρίωση της συμμόρφωσης του συνδυασμού με την ισχύουσα οδηγία / τον κανονισμό για τα ιατρικά προϊόντα αποτελεί ευθύνη του προμηθευτή του πρόσθετου ή προσαρτώμενου μηχανισμού κίνησης. Εκείνος ευθύνεται επίσης για την τεκμηρίωση του συνδυασμού ιατρικών προϊόντων που συνοδεύει το προϊόν.

## **ΕΚ ΝΕΟΥ ΧΡΗΣΗ**

Το αμαξίδιο ενδείκνυται για επαναχρησιμοποίηση. Χάρη στην ελαστική κατασκευή το αμαξίδιο μπορεί να προσαρμοστεί σε διάφορες αναπηρίες και σωματικές διαστάσεις. Πριν από κάθε νέα χρήση το αμαξίδιο πρέπει να υποβληθεί σε πλήρη επιθεώρηση.

- ☞ Τα μέτρα υγιεινής που απαιτούνται για την επαναλαμβανόμενη χρήση πρέπει να ληφθούν σύμφωνα με ένα εγκεκριμένο σχέδιο υγιεινής και πρέπει να περιλαμβάνουν την απολύμανση.

Οι οδηγίες σέρβις που προορίζονται για τον εξειδικευμένο έμπορο παρέχουν πληροφορίες για την επαναχρησιμοποίηση και τη συχνότητα επαναχρησιμοποίησης του αμαξιδίου σας.

## **ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ**

Η αναμενόμενη μέση διάρκεια ζωής του αμαξιδίου σας είναι 4 έτη, εφόσον το αμαξίδιο χρησιμοποιείται σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση και τηρούνται όλες οι προδιαγραφές συντήρησης και σέρβις. Η διάρκεια ζωής του αμαξιδίου σας εξαρτάται από τη συχνότητα χρήσης, το περιβάλλον χρήσης και τη φροντίδα. Με τη χρήση ανταλλακτικών μπορεί να παραταθεί η διάρκεια ζωής του αμαξιδίου. Ανταλλακτικά διατίθενται κατά κανόνα έως 5 έτη μετά την κατασκευή.

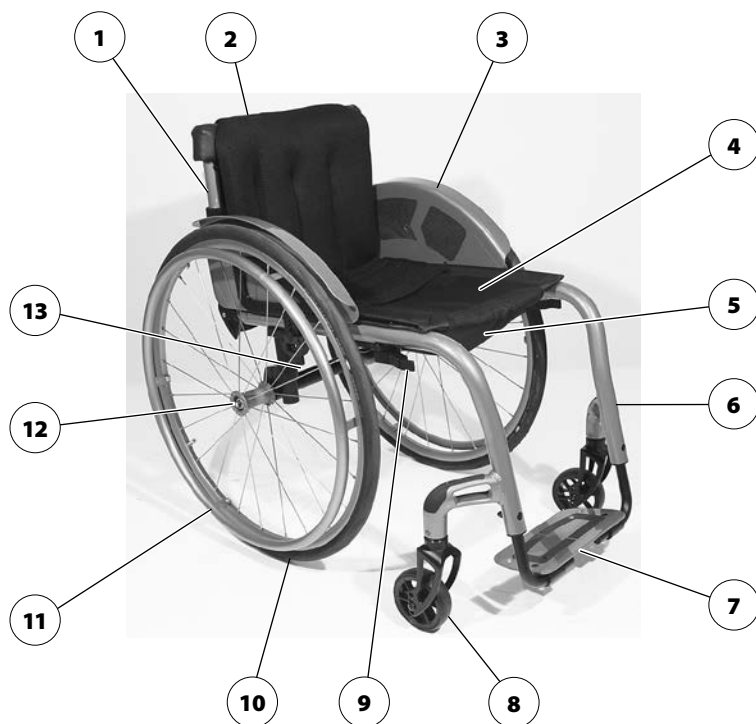
- ☞ Η αναφερόμενη διάρκεια ζωής δεν αποτελεί πρόσθετη εγγύηση.



# ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

## Μοντέλο 1.155 / 1.156 / 1.158

Η επισκόπηση δείχνει τα σημαντικότερα στοιχεία του αμαξιδίου αντιπροσωπευτικά για όλα τα μοντέλα.



### Θέση Ονομασία

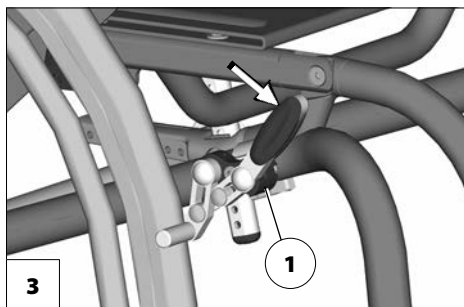
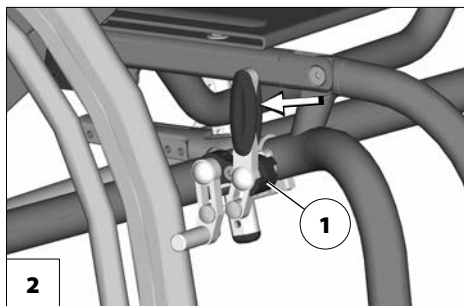
- |   |   |
|---|---|
| (1) Πλάτη καθίσματος                    | (9) Φρένο πίεσης / φρένο περιστροφής  |
| (2) Ζώνη πλάτης / επένδυση πλάτης       | (10) Κινητήριος τροχός  |
| (3) Προστατευτικό ρούχων                | (11) Ελαστικό ώθησης  |
| (4) Ζώνη καθίσματος/Μαξιλάρι καθίσματος | (12) Κουμπί ασφάλισης – Άξονας κουμπώματος  |
| (5) Τσάντα εργαλείων                    | (13) Πινακίδα τύπου<br>– Μοντέλο 1.155 / 1.158 στον σωλήνα άξονα όπως απεικονίζεται |
| (6) Λοξό μπροστινό τμήμα                | – Μοντέλο 1.156 στο ψαλίδι  |
| (7) Σανίδα ποδιών                       |   |
| (8) Τροχός διεύθυνσης                   |   |

## ΦΡΕΝΟ

Αν μειωθεί η επενέργεια πέδησης, αναθέστε αμέσως την επισκευή του φρένου στο εξειδικευμένο συνεργείο.

Όταν αμαξίδια με ελαστικά PU ακινητοποιούνται για μεγαλύτερα διαστήματα θα πρέπει να φυλαχτούν με ασφάλεια χωρίς εφαρμοσμένα φρένα πίεσης, καθώς μπορεί να προκληθεί μόνιμη παραμόρφωση των επιφανειών κύλισης.

Εφαρμόζοντας τα φρένα μέσω του μοχλού φρένου (1) το αμαξίδιο ασφαρίζεται έναντι ακούσιας κύλισης (φρένο ακινητοποίησης).



### Φρένο πίεσης - Χρήστης

#### Εφαρμογή των φρένων

Για ασφάλιση του αμαξιδίου έναντι ακούσιας κύλισης μετακινήστε τους δύο μοχλούς φρένων μέχρι τέρμα προς τα μπροστά [3].

- ☞ Προσέξτε το σημείο ενσφήνωσης ανάμεσα στον μοχλό φρένου και τον σωλήνα πλαισίου!
- ☞ Η ώθηση του αμαξιδίου δεν επιτρέπεται να είναι δυνατή όταν εφαρμόζονται τα φρένα.

#### Λύσιμο των φρένων

Μετακινήστε τους δύο μοχλούς φρένων μέχρι τέρμα προς τα πίσω [2].

#### Φρένο λειτουργίας

Το αμαξίδιο φρενάρει μέσω των ελαστικών ώθησης.

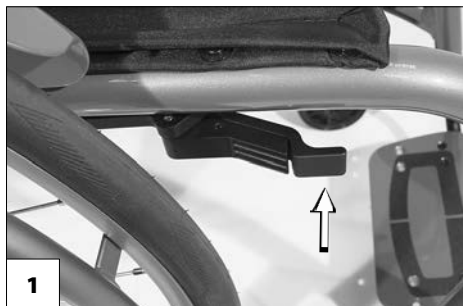
- ☞ Για φρενάρισμα του αμαξιδίου χρησιμοποιήστε ενδεχ. κατάλληλα γάντια.

## Στρεφόμενο φρένο πίεσης Light

### Εφαρμογή των φρένων

Για ασφάλιση του αμαξιδίου έναντι ακούσιας κύλισης μετακινήστε τους δύο μοχλούς φρένων μέχρι τέρμα προς τα έξω [2].

- ☞ Η ώθηση του αμαξιδίου δεν επιτρέπεται να είναι δυνατή όταν εφαρμόζουν τα φρένα.



### Λύσιμο των φρένων

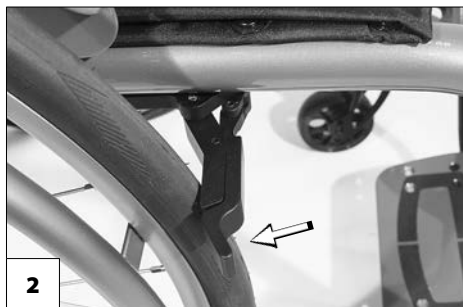
Μετακινήστε τους δύο μοχλούς φρένων μέχρι τέρμα προς τα μέσα [1].

- ☞ Προσέξτε το σημείο ενσφήνωσης ανάμεσα στον μοχλό φρένου και τον σωλήνα πλαισίου!

### Φρένο λειτουργίας

Το αμαξίδιο φρενάρει μέσω των ελαστικών ώθησης.

- ☞ Για φρενάρισμα του αμαξιδίου χρησιμοποιήστε ενδεχ. κατάλληλα γάντια.



## Ταμπουρόφρενο - Συνοδός

Το ταμπουρόφρενο ενεργοποιείται από τον συνοδό μέσω του μοχλού φρένου [1].

### Λειτουργία ως φρένο λειτουργίας

Μετακινήστε τους δύο μοχλούς φρένων αργά και ομοιόμορφα, για να φρενάρετε σταδιακά το αμαξίδιο.

### Ασφάλιση των ταμπουρόφρενων

Πιέστε τους δύο μοχλούς φρένων [1] και ωθήστε τη γλωττίδα φραγής (2) προς τα μπροστά.

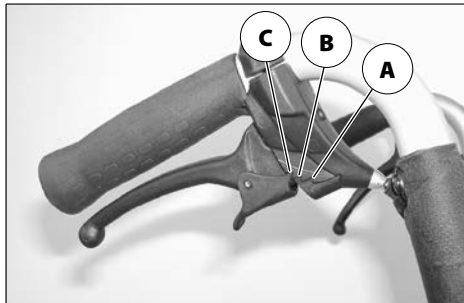
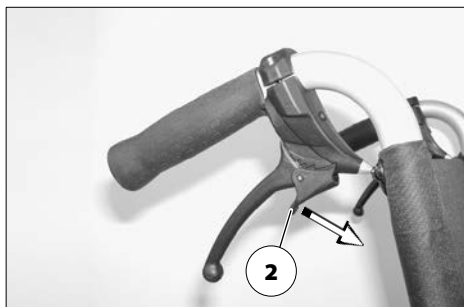
Αφήστε τον μοχλό φρένου. – Ανάλογα με τη ρύθμιση η γλωττίδα φραγής ασφαλίσει στην πρώτη (A) ή δεύτερη (B) θέση ασφάλισης και ασφαλίζει το φρένο.

☞ Όταν απαιτείται η τρίτη θέση ασφάλισης (C) προκειμένου να ασφαλιστεί το φρένο, τότε το φρένο πρέπει να ρυθμιστεί από το εξειδικευμένο συνεργείο.

### Λύσιμο των ταμπουρόφρενων

Πιέστε τους δύο μοχλούς φρένων [1] μέχρι οι γλωττίδες φραγής (2) να εξέλθουν αυτόματα από τις θέσεις ασφάλισης.

Αφήστε τους δύο μοχλούς φρένων. – Τα φρένα ακινητοποίησης λύθηκαν και το αμαξίδιο μπορεί ξανά να κινηθεί.



## ΣΤΗΡΙΓΜΑΤΑ ΠΟΔΙΩΝ

Πριν από μια ενέργεια στα στηρίγματα ποδιών το αμαξίδιο πρέπει να ασφαλιστεί έναντι ακούσιας κύλισης.

- ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο Φρένο στη σελίδα 10.

### Ζώνη γαμπών

Μην οδηγείτε χωρίς ζώνη γαμπών. – Κίνδυνος ατυχήματος.

Η αφαιρούμενη ζώνη γαμπών (1) εμποδίζει την ολίσθηση προς τα πίσω των ποδιών από τη σανίδα ποδιών.

### Αφαίρεση της ζώνης γαμπών

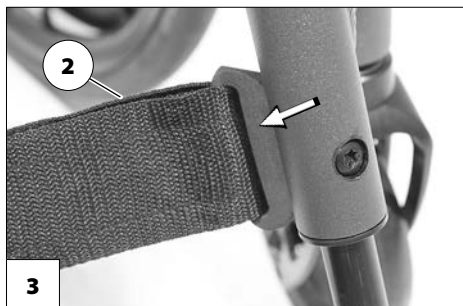
Για την αφαίρεση της ζώνης γαμπών ανοίξτε το κλείσιμο βέλκρο (2).

### Τοποθέτηση της ζώνης γαμπών

Για την τοποθέτηση, οδηγήστε τη ζώνη γαμπών μέσα από την υποδοχή ζώνης γαμπών [3] και κλείστε το κλείσιμο βέλκρο (2).

### Ρύθμιση μήκους της ζώνης γαμπών

Για τη ρύθμιση μήκους οδηγήστε τη ζώνη γαμπών μέσα από την υποδοχή ζώνης γαμπών [3] και προσαρμόστε την με το κλείσιμο βέλκρο (2) στο αντίστοιχο μήκος.



## Σανίδα ποδιών, Μοντέλο 1.155 / 1.156 / 1.158

Αναθέστε τις προσαρμογές σε εξειδικευμένο συνεργείο.

Η σανίδα ποδιών [1] μπορεί να προσαρμοστεί σε ύψος, κλίση και βάθος σύμφωνα με τις ανάγκες.

### Μοντέλο 1.156

Για την επιβίβαση ή αποβίβαση διπλώστε τη σανίδα ποδιών προς τα πάνω [2].

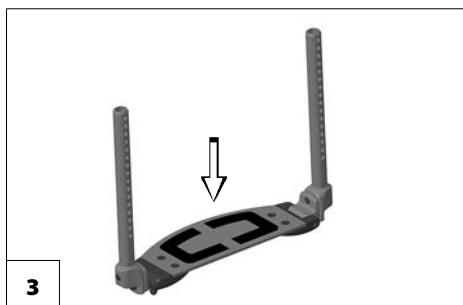
- ☞ Προσέξτε το σημείο ενσφήνωσης ανάμεσα στη σανίδα ποδιών και τον σωλήνα πλαισίου!
- Αφαιρέστε και τα δύο πόδια από τη σανίδα ποδιών.
- Αφαιρέστε τη ζώνη γαμπών, αν υπάρχει.
  - ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Ζώνη γαμπών* στη σελίδα 13.
- ☞ Πριν από την έναρξη της πορείας διπλώστε τη σανίδα ποδιών ξανά προς τα κάτω [1] για να τοποθετήσετε τη ζώνη γαμπών.

### Μετακίνηση σανίδας ποδιών προς τα πάνω

Για τη μετακίνηση της σανίδας ποδιών προς τα πάνω, διπλώστε την ελεύθερη πλευρά της σανίδας ποδιών μέχρι τέρμα προς τα πάνω [2].

### Μετακίνηση σανίδας ποδιών προς τα κάτω

Για τη μετακίνηση της σανίδας ποδιών προς τα κάτω, διπλώστε την ελεύθερη πλευρά της σανίδας ποδιών μέχρι τέρμα προς τα κάτω, πάνω στο στήριγμα της σανίδας ποδιών [3].



## ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΡΟΥΧΩΝ

Μην χρησιμοποιείτε το προστατευτικό ρούχων για την ανύψωση ή μεταφορά του αμαξιδίου.

Μην οδηγείτε χωρίς προστατευτικό ρούχων.

Μην απλώνετε τα χέρια σας ανάμεσα στο πλαίσιο και στο προστατευτικό ρούχων. – Κίνδυνος ενσφήνωσης!

Κατά την ώθηση του αμαξιδίου από έναν συνοδό ο χρήστης πρέπει να τοποθετήσει τα χέρια του πάνω στα πόδια και όχι πλευρικά ανάμεσα στο σώμα και στο προστατευτικό ρούχων. – Κίνδυνος σύνθλιψης των δακτύλων!

Κατά την πλευρική επιβίβαση ή αποβίβαση χωρίς προστατευτικό ρούχων υπάρχει κίνδυνος ακούσιας ενεργοποίησης του φρένου και ρύπανσης των ρούχων από τον κινητήριο τροχό.



Το προστατευτικό ρούχων [1] είναι (ανάλογα με το μοντέλο και την έκδοση) σταθερό ή αφαιρούμενο και χρησιμεύει ταυτόχρονα ως προστατευτικό ρούχων και προστατευτικό αέρα.

### Αφαιρούμενο προστατευτικό ρούχων

#### Αφαίρεση προστατευτικού ρούχων

Για την αφαίρεση τραβήξτε το προστατευτικό ρούχων προς τα πάνω [2].

#### Τοποθέτηση προστατευτικού ρούχων

Για την τοποθέτηση εισάγετε το προστατευτικό ρούχων από πάνω μέσα στην υποδοχή [1].

- ☞ Προσέξτε τα σημεία ενσφήνωσης ανάμεσα στο προστατευτικό ρούχων και τον σωλήνα πλαισίου!

## ΠΛΑΤΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ

### Αναδιπλώστε την πλάτη καθίσματος

Για την αποθήκευση ή μεταφορά η πλάτη καθίσματος [1] μπορεί να αναδιπλωθεί [2].

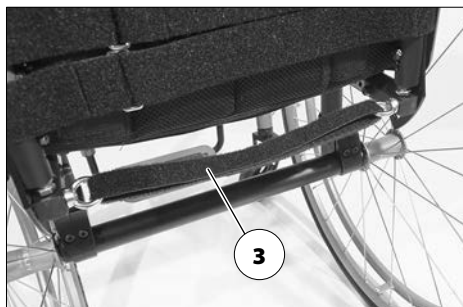
Τραβώντας ή πιέζοντας κεντρικά την ντίζα (3) απασφαλίστε την πλάτη καθίσματος και διπλώστε την πάνω στο κάθισμα [2], μέχρι οι πείροι πίεσης της ντίζας να ασφαλίσουν με τον χαρακτηριστικό ήχο.

- ☞ Ελέγξτε το κλείδωμα της πλάτης καθίσματος ανυψώνοντάς το ελαφρώς.

### Ανόρθωση πλάτης καθίσματος

Για την ανόρθωση της πλάτης καθίσματος αρχικά τραβήξτε ή πιέστε την ντίζα (3) κεντρικά. Ύστερα τραβήξτε την πλάτη καθίσματος τέρμα προς τα πίσω [1]. – Οι πείροι πίεσης πρέπει να ασφαλίσουν με τον χαρακτηριστικό ήχο.

- ☞ Ελέγξτε το κλείδωμα της πλάτης καθίσματος πιέζοντάς το ελαφρώς.
- ☞ Για την ευκολότερη ασφάλιση της πλάτης καθίσματος συνιστάται να γρασαριστούν οι πείροι πίεσης.





## Ζώνη πλάτης

### Προσαρμογή ζώνης πλάτης

Η ταινία βέλκρο και η επιφάνεια κόλλησης πρέπει να καλύπτονται κατά τουλάχιστον 10 cm!

Η τάση της πλάτης καθίσματος είναι ρυθμιζόμενη.

1. Αφαιρέστε το κάλυμμα πλάτης και διπλώστε το προς τα μπροστά [4].
2. Ανοίξτε το κλείσιμο βέλκρο της προς ρύθμιση ταινίας σύσφιξης και κλείστε το ξανά μετά τη ρύθμιση.
3. Διπλώστε το κάλυμμα πλάτης ξανά προς τα πίσω και κολλήστε το [5].



## Αφαίρεση της επένδυσης πλάτης

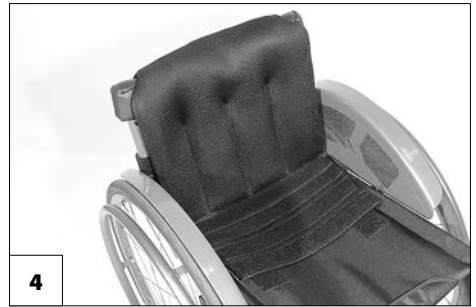
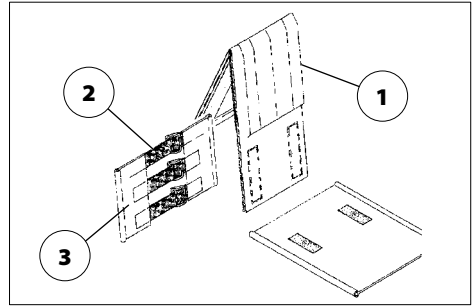
Για την αφαίρεση αρχικά αφαιρέστε το πίσω τμήμα της επένδυσης πλάτης (1), ύστερα διπλώστε το προς τα μπροστά και αφαιρέστε το από τη ρυθμιζόμενη ζώνη πλάτης (3).

## Τοποθέτηση της επένδυσης πλάτης

Για την τοποθέτηση, τοποθετήστε την επένδυση πλάτης (1) κεντρικά γύρω από τις πάνω ταινίες βέλκρο (2) και μέσω του κλεισίματος βέλκρο στερεώστε την στη ρυθμιζόμενη ζώνη πλάτης (3).

- ❗ Για ένα μαλακό πάνω άκρο θα πρέπει να υπάρχει μικρή απόσταση ανάμεσα στην πάνω ταινία σύσφιξης (2) και στην αναδιπλωμένη επένδυση πλάτης (1).
- ❗ Όταν ο χρήστης ακουμπήσει ξανά στην επένδυση πλάτης (1), πρέπει να προσέξετε τα εξής:
- ❗ Η πίεση στην πλάτη πρέπει να κατανεμηθεί ομοιόμορφα πάνω στην επένδυση πλάτης.
- ❗ Στο πάνω άκρο της επένδυσης πλάτης θα πρέπει να χωρά ένα χέρι ανάμεσα στην επένδυση και στην πλάτη.
- ❗ Το κεφάλι του χρήστη θα πρέπει να κρατηθεί σε ισορροπία μέσω ρύθμισης των ταινιών σύσφιξης.

Τα επιμηκυμένα τμήματα πλάτης κουμπώνουν μέσω βέλκρο ανάλογα με το ρυθμισμένο ύψος πλάτης καθίσματος ενδεχ. πάνω και κάτω από την επιφάνεια καθίσματος [4].



## ΛΑΒΕΣ ΩΘΗΣΗΣ

Οι λαβές ώθησης ρυθμιζόμενου ύψους μπορούν να ρυθμιστούν συνεχόμενα σε ύψος κατά περ. 150 mm και είναι ασφαλισμένες έναντι αφαίρεσης [1].

### Λαβές ώθησης ρυθμιζόμενου ύψους με διάταξη σύσφιξης

- ☛ Κατά τη διαδικασία αυτή συγκρατήστε με το ένα χέρι τη λαβή ώθησης που θέλετε να ρυθμίσετε.
- ☛ Μετά από κάθε ρύθμιση ο μοχλός σύσφιξης πρέπει να βιδωθεί ξανά τόσο, ώστε η λαβή ώθησης να μην μπορεί να περιστραφεί πλέον.

#### Ρύθμιση ύψους:

Λύστε τη βίδα σύσφιξης μέσω του μοχλού σύσφιξης (2) τόσο, μέχρι η αντίστοιχη λαβή ώθησης να μπορεί να μετακινηθεί στην επιθυμητή θέση.

#### Ρύθμιση γωνίας:

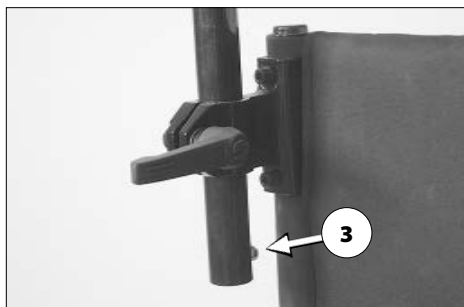
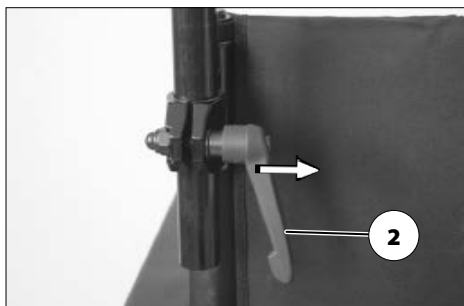
Για περιστροφή των λαβών ώθησης, λύστε τη βίδα σύσφιξης μέσω του μοχλού σύσφιξης (2) και περιστρέψτε τις λαβές ώθησης στην επιθυμητή θέση.

#### Αφαίρεση/Τοποθέτηση:

1. Για αφαίρεση ή τοποθέτηση των λαβών ώθησης, πιάστε το αντίστοιχο ελατηριώτο κουμπί (3).
2. Στη συνέχεια σφίξτε τη βίδα σύσφιξης ξανά μέσω του μοχλού σύσφιξης (2).

### Ιδιαιτερότητες του μοχλού σύσφιξης

Ο μοχλός σύσφιξης (2) μπορεί να περιστραφεί στην πιο ευνοϊκή θέση χειρισμού.



Για τον σκοπό αυτό αφαιρέστε τον μοχλό σύσφιξης (2) τόσο (κατεύθυνση βέλους), μέχρι να απεμπλακεί η οδόντωση.

Μετά την περιστροφή του μοχλού σύσφιξης (2) ασφαλίστε ξανά την οδόντωση.

## ΚΑΡΒΟΝΙΚΕΣ ΛΑΒΕΣ

(Κωδικός 411) (μόνο μοντέλο 1.158)

Μην χρησιμοποιείτε τις καρβονικές λαβές για την ώθηση, την ανύψωση ή τη μεταφορά του αμαξιδίου.

Οι καρβονικές λαβές [1] χρησιμεύουν μόνο στη ρύθμιση της θέσης.



## ΤΡΟΧΟΙ

Τα ελαστικά αποτελούνται από ένα μείγμα καουτσούκ και σε ορισμένα δάπεδα μπορεί να αφήσουν μόνιμα ή επίμονα ίχνη (π.χ. πλαστικά, ξύλινα δάπεδα ή δάπεδα παρκέ, χαλιά, τάπητες).

### Κινητήριος τροχός

Μην χρησιμοποιείτε το αμαξίδιο χωρίς τοποθετημένους κινητήριους τροχούς.

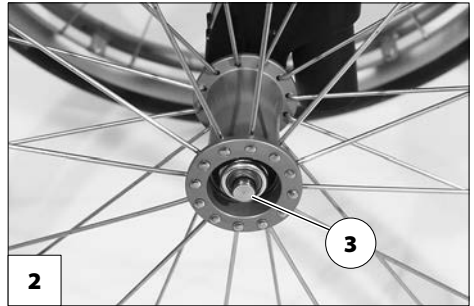
Μετά την τοποθέτηση του κινητήριου τροχού το κουμπί ασφάλισης (3) πρέπει να προεξέχει μερικά χιλιοστά από το παξιμάδι τροχού.

Οι κινητήριοι τροχοί εδράζονται σε έναν άξονα κουμπώματος [2] και μπορούν να αφαιρεθούν ή να τοποθετηθούν χωρίς εργαλεία.

Για τον σκοπό αυτό πιέστε το κουμπί ασφάλισης (3) του άξονα κουμπώματος στο κέντρο της πλήμνης τροχού.

Στη συνέχεια αφαιρέστε ή τοποθετήστε τον κινητήριο τροχό

- ☞ Η τιμή πίεσης αέρα των ελαστικών του αμαξιδίου αναγράφεται στην εξωτερική επιφάνεια των δύο ελαστικών και παρουσιάζεται στα *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 35.
- ☞ Αν ο κινητήριος τροχός παρουσιάζει αυξημένο πλευρικό τζόγο ή αν ο άξονας κουμπώματος δεν ασφαλίσει, αναζητή-



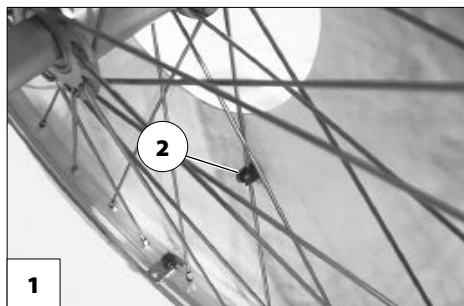
στε αμέσως τον εξειδικευμένο έμπορο για επισκευή.

- ☞ Κατά την αφαίρεση ή τοποθέτηση δεν επιτρέπεται να κάθεται κανείς στο αμαξίδιο. Το αμαξίδιο θα πρέπει να στέκεται σε επίπεδο και σταθερό έδαφος. Πριν από την αφαίρεση ενός τροχού στηρίξτε το πλαίσιο για να μην ανατραπεί και ασφαλίστε το αμαξίδιο έναντι ανατροπής και κύλισης.

## Ζημιές στα ελαστικά σε περίπτωση ελαστικών αέρος

Για την αντιμετώπιση μιας ζημιάς στα ελαστικά χρησιμοποιήστε ένα φυσίγγιο αφρώδους υλικού που διατίθεται στο εξειδικευμένο εμπόριο.

- ☞ Στη συνέχεια αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή!



## Προστατευτικό χεριών και ακτίνων

Το προστατευτικό χεριών και ακτίνων [1] εμποδίζει τον κίνδυνο τραυματισμού των χεριών από την είσοδο στους περιστρεφόμενους ακτινωτούς τροχούς καθώς και την πρόκληση ζημιών στις ακτίνες.

Το προστατευτικό ακτίνων στερεώνεται με τρία κλιπ (2) στις ακτίνες.

- ☞ Η αλλαγή ή αντικατάσταση του προστατευτικού ακτίνων θα πρέπει να πραγματοποιηθεί από τον εξειδικευμένο έμπορο.

## ΤΡΟΧΟΙ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

Σε ορισμένες περιπτώσεις οι τροχοί στήριξης δεν προσφέρουν επαρκή προστασία έναντι ανατροπής.

Αποφύγετε οπωσδήποτε τα παρακάτω:

- Μην γέρνετε τον άνω κορμό πολύ προς τα πίσω.
- Μην ωθείτε το αμαξιτίδιο απότομα, ειδικά σε ανηφόρες.

Για αυξημένη προστασία έναντι ανατροπής ποτέ μην οδηγείτε χωρίς ανοιγμένο προς τα πίσω τροχό στήριξης.

Για αυξημένη ευστάθεια υπάρχει σε κάθε πλευρά ένας κεκαμμένος σωλήνας.

### Εκτρεπόμενοι τροχοί στήριξης

Οι τροχοί στήριξης [1] μπορούν να μετακινήθούν προς τα μέσα, κάτω από το κάθισμα [2].

- ☞ Η μετακίνηση των τροχών στήριξης μπορεί να γίνει από έναν συνοδό ή βοηθό.

### Μετακίνηση των τροχών στήριξης

Πιέστε τους τροχούς στήριξης προς τα κάτω έξω από την ασφάλιση, ύστερα μετακινήστε τους προς τα μέσα κάτω από το κάθισμα [2] ή προς τα πίσω [1], μέχρι να εμπλακεί από μόνη της η αντίστοιχη ασφάλεια.

- ☞ Όταν υπάρχουν δύο τροχοί στήριξης, τότε ο αριστερός τροχός στήριξης πρέπει να μετακινηθεί πρώτος προς τα μέσα και ο δεξιός τροχός στήριξης πρέπει να μετακινηθεί πρώτος προς τα πίσω.



## ΖΩΝΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν σφηνωθεί αντικείμενα κάτω από τη ζώνη!

Η ζώνη συγκράτησης δεν αποτελεί μέρος του συστήματος συγκράτησης για το αμαξίδιο ή/και τους επιβάτες κατά τη μεταφορά σε αυτοκίνητα.

Η ζώνη συγκράτησης [1] βιδώνεται από πίσω πάνω στο αντίστοιχο σωλήνα πλάτης καθίσματος.

Η ζώνη συγκράτησης χρησιμεύει στη σταθεροποίηση της θέσης καθίσματος και εμποδίζει την πτώση από το αμαξίδιο προς τα μπροστά.

Για την τοποθέτηση της ζώνης συγκράτησης τραβήξτε τα δύο άκρα της ζώνης προς τα μπροστά και αφήστε το κλειδωμα να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο. Για το άνοιγμα της ζώνης συγκράτησης πιέστε τα δύο κλιπ προς τα μέσα και αποσυνδέστε τα άκρα της ζώνης μεταξύ τους.

☞ Η ζώνη συγκράτησης μπορεί να ρυθμιστεί σε μήκος και δεν θα πρέπει να εφαρμόζει πολύ σφιχτά.



## **ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Αυτές οι υποδείξεις ασφαλείας αποτελούν απόσπασμα από τις *Υποδείξεις ασφαλείας και γενικές υποδείξεις χειρισμού*, που διατίθενται στον ιστότοπό μας: < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Μην εισάγετε τα δάκτυλα στους ανοιχτούς σωλήνες πλαισίου (π.χ. μετά την αφαίρεση των τροχών στήριξης). – Κίνδυνος τραυματισμού!

Η κίνηση με μικρά βήματα (κινήσεις κύλισης του αμαξιδίου με τα πόδια) επιτρέπεται μόνο με έρπουσα ταχύτητα κύλισης σε οριζόντιες, επίπεδες επιφάνειες σε εσωτερικούς χώρους.

Κατά την κίνηση με μικρά βήματα προσέξτε ότι υπάρχει κίνδυνος ενσφίνησης των ποδιών.

Κατά τη διαδικασία αυτή η θέση καθίσματος δεν επιτρέπεται να μετακινηθεί στο μπροστινό τρίτο του καθίσματος.

Κατά τη χρήση του αμαξιδίου, ακόμα και σε ακινησία και ιδίως σε ανηφόρες/κατηφόρες πρέπει να κάθεστε σωστά στο κάθισμα. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Για μια σωστή θέση καθίσματος η πλάτη του χρήστη εφαρμόζει στην επένδυση πλάτης και η λεκάνη του χρήστη βρίσκεται στην πίσω περιοχή του καθίσματος.

Η αποβίβαση από το αμαξίδιο σε ανηφόρες/κατηφόρες επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης με τη βοήθεια ενός συνοδού ή/και βοηθού! – Κίνδυνος ατυχήματος!

Αυξημένος κίνδυνος ανατροπής κατά τη χρήση της πλάτης καθίσματος με ρυθμισμένη γωνία.

Κατά τη χρήση του αμαξιδίου δεν θα πρέπει να καπνίζετε.

Σε περίπτωση απευθείας έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία τα καλύμματα καθίσματος/οι επενδύσεις, οι επενδύσεις υποβραχιόνιων, τα στηρίγματα ποδιών και οι χειρολαβές μπορεί να θερμανθούν σε θερμοκρασίες πάνω από 41 °C. – Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση επαφής με ακάλυπτα σημεία του δέρματος! Αποφύγετε μια τέτοιου είδους υπερθέρμανση σταθμεύοντας το αμαξίδιο στη σκιά.

Ειδικά σημεία υποδοχής για τη στερέωση μεταφερόμενων αντικειμένων δεν έχουν προβλεφθεί.

### **Ειδικές υποδείξεις ασφαλείας στο μοντέλο 1.158**

Τα εξαρτήματα πλαισίου του μοντέλου αμαξιδίου σας κατασκευάζονται από ενισχυμένο με ανθρακονήματα πλαστικό (καρβονικό) υψηλής αντοχής.

Η υπερφόρτωση π.χ. από πτώση του αμαξιδίου ή από ατύχημα μπορεί να προκαλέσει μη ορατή βλάβη (θραύση) στα ανθρακονήματα. – Αποφύγετε κρούσεις και κτυπήματα που υπερβαίνουν τη συνήθη χρήση.

Μετά από πτώση του αμαξιδίου ή ατύχημα το αμαξίδιο θα πρέπει να ελεγχθεί από έναν εξειδικευμένο έμπορο.

Ελαττωματικά καρβονικά υποσυστήματα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται πλέον.

Καρβονικά υποσυστήματα που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται το ταχύτερο δυνατόν.

Πρόσθετα προσαρτήματα στα καρβονικά εξαρτήματα μέσω σύσφιξης ή βιδωτής σύνδεσης επιτρέπονται.



Αλλαγές στα καρβονικά εξαρτήματα π.χ. μέσω διάνοιξης οπών, κοπής των εξαρτημάτων κτλ. δεν επιτρέπονται.

## Συνοδός

Ο συνοδός πρέπει να ενημερωθεί σχετικά με όλες τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις πριν από την υποστήριξη που θα προσφέρει. Τα εξαρτήματα του αμαξιδίου, τα οποία κρατά ένας συνοδός, πρέπει να ελεγχθούν ως προς τη σταθερή εφαρμογή τους.

## Αποβίβαση από το αμαξίδιο

Οδηγήστε με το ηλεκτρικό αμαξίδιο κατά το δυνατόν πιο κοντά στη θέση, στην οποία θα καθίσετε αφού αποβιβαστείτε από το αμαξίδιο.

- Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Φρένο* στη σελίδα 10.
- Συνιστούμε την αποβίβαση από το αμαξίδιο με τη συνδρομή ενός βοηθού.

## Πιάσιμο αντικειμένων

Αποφύγετε την ακραία κλίση του άνω κορμού προς τα μπροστά, πλάι ή πίσω ιδίως για το σήκωμα ή την απόθεση βαριών αντικειμένων. – Κίνδυνος ανατροπής ή πτώσης του αμαξιδίου, ιδίως σε μικρά πλάτη καθίσματος και μεγάλα ύψη καθίσματος (μαξιλάρι καθίσματος)!

## Διαδρομές σε κατηφόρες, ανηφόρες ή οδόστρωμα με εγκάρσια κλίση

Πάνω από μια ορισμένη κλίση οδοστρώματος η ασφάλεια ανατροπής και η συμπεριφορά πέδησης και διεύθυνσης περιορίζονται σημαντικά λόγω μειωμένης πρόσφυσης στο έδαφος.

- Προσέξτε το κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 35.

Για τη δική σας ασφάλεια συνιστούμε σε διαδρομές με κλίση από 1% να ζητήσετε τη βοήθεια ενός συνοδού.

- Αυτή η μικρή τιμή ανοδικής κλίσης ισχύει για άτομα, τα οποία δεν είναι σε θέση να μεταποτίσουν έστω ελάχιστα το κέντρο βάρους μετακινώντας τον άνω κορμό.

Ο συνοδός θα πρέπει να λάβει υπόψη ότι η καθοδήγηση ενός αμαξιδίου σε κατωφέρειες/ανωφέρειες απαιτεί μεγαλύτερη δύναμη από ό,τι σε επίπεδη επιφάνεια και αυξάνει τον κίνδυνο ολίσθησης.

Σε ανηφόρες, κατηφόρες και οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση μην γέρνετε ποτέ προς την κατηφόρα.

Αποφύγετε απότομες αλλαγές στην κατάσταση οδήγησης (ιδίως σε κρίσιμα ρυθμισμένες παραμέτρους οδήγησης όπως π.χ. ενεργή θέση τροχών).

Ποτέ μην οδηγείτε πιο γρήγορα από την ταχύτητα βηματισμού.

Κατά την οδήγηση προς τα πίσω υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ανατροπής.

Κατά την οδήγηση σε στροφές και κατά τη στροφή σε ανηφόρες και κατηφόρες υπάρχει κίνδυνος ανατροπής.

Η δύναμη πέδησης που μεταδίδεται στο οδόστρωμα είναι σημαντικά μικρότερη σε κατηφόρες από ό,τι σε επίπεδο έδαφος και δυσχεραίνεται περαιτέρω σε κακές οδικές

συνθήκες (π.χ. υγρασία, χιόνι, άμμος, ρύποι). Η επικίνδυνη ολίσθηση των φρεναρισμένων τροχών και η συνεπαγόμενη απόκλιση από την πορεία μπορεί να αποκλειστεί με την προσεκτική, προσαρμοσμένη πέδηση.

Στο τέλος της κατηφόρας βεβαιωθείτε ότι η σανίδα ποδιών δεν έρχεται σε επαφή με το έδαφος με συνέπεια να κινδυνέψετε λόγω ξαφνικής ακινητοποίησης.

Οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση (π.χ. πεζοδρόμιο με πλευρική κλίση) οδηγούν σε περιστροφή του αμαξιδίου προς την κατηφόρα. Η παράσυρση πρέπει να αντισταθμιστεί από εσάς ή τον συνοδό κατευθύνοντας το αμαξίδιο προς την αντίθετη κατεύθυνση.

## Υπέρβαση εμποδίων

Μετά την οδήγηση πάνω από σκάλες πρέπει να τοποθετηθούν ενδεχ. ξανά οι τροχοί στήριξης που αφαιρέθηκαν ή να μετακινηθούν στη θέση τους οι τροχοί στήριξης που είχαν εκτραπεί.

Κάθε υπέρβαση εμποδίου αποτελεί έναν κίνδυνο! Κίνδυνος ανατροπής υπάρχει ακόμα και σε επίπεδα εμπόδια (π.χ. κατώφλια πορτών, άκρα χαλιών, πλατύσκαλα κτλ.).

Η υπέρβαση εμποδίων αποτελεί μια ιδιαίτερη κατάσταση κινδύνου, στην οποία μεταξύ άλλων πρέπει να ληφθεί υπόψη ένας συνδυασμός υποδείξεων ασφαλείας από τις κατηφόρες, τις ανηφόρες και τα οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση.

Για τη δική σας ασφάλεια οδηγήστε πάνω από όλα τα εμπόδια με τη βοήθεια ενός συνοδού. Για κάθε κλίση του αμαξιδίου θα πρέπει να χρησιμοποιείται υποστηρικτικά ο σωλήνας πατήματος.

Μόνο όταν χειρίζεστε με επαρκή ασφάλεια το αμαξίδιό σας μπορείτε να οδηγείτε μόνοι σας χωρίς κίνδυνο πάνω από μικρότερα εμπόδια (< 4 cm), ακόμα και κατά τη χρήση

εγκεκριμένων πρόσθετων μηχανισμών κίνησης.

Σε μικρότερα εμπόδια, π.χ. πλατύσκαλα/ακμές, προσεγγίζετε πάντα αργά και σε ορθή γωνία (90°), μέχρι οι τροχοί διεύθυνσης να έρθουν σχεδόν σε επαφή με το εμπόδιο. Σταματήστε για λίγο το αμαξίδιο, ύστερα οδηγήστε πάνω από το εμπόδιο.

Οδηγείτε πάνω από εμπόδια πάντα προς τα μπροστά με τους δύο μπροστινούς ή πίσω τροχούς ταυτόχρονα, ώστε να αποτραπεί η πλευρική ανατροπή του αμαξιδίου.

Από γκρεμούς, σκάλες, πλαγιές, όχθες κτλ. διατηρείτε τόση απόσταση, ώστε να απομένει επαρκής χώρος/διαδρομή για ελιγμούς, φρενάρισμα και στροφή.

Εφόσον γίνεται ζητήστε από έναν ή περισσότερους βοηθούς να σας σηκώσουν από το αμαξίδιο και να σας μεταφέρουν στον προορισμό.

Η οδήγηση πάνω από σκάλες επιτρέπεται μόνο με τη συνοδεία δύο βοηθών, οι οποίοι γνωρίζουν την κατάσταση κινδύνου και καθοδηγούν συχνά το αμαξίδιο.

☞ Οι βοηθοί επιτρέπεται να κρατούν μόνο τον κάθετο σωλήνα ώθησης και το πλευρικό πλαίσιο, χωρίς να ανασκούν το αμαξίδιο.

Οι τοποθετημένοι τροχοί στήριξης πρέπει να αφαιρεθούν, καθώς μεταξύ άλλων αποτελούν κίνδυνο για τον βοηθό.

## Φόρτωση του αμαξιδίου

Μην χρησιμοποιείτε το προστατευτικό ρούχων, τη σανίδα ποδιών ή παρελκόμενα για την ανύψωση του αμαξιδίου!

Πριν από την ανύψωση το αμαξίδιο πρέπει να ασφαλιστεί έναντι ακούσιων κινήσεων κύλισης!

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Φρένο* στη σελίδα 10.

Τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για τη φόρτωση πρέπει να αποθηκευτούν με ασφάλεια και να τοποθετηθούν ξανά προσεκτικά πριν από μια νέα διαδρομή.

Το βάρος του αμαξιδίου μειώνεται, όταν αφαιρέσετε τα αφαιρούμενα υποσυστήματα.

Το αμαξίδιο μπορεί να φορτωθεί επίσης με τη βοήθεια ραμπών ή ανυψωτικών εξεδρών.

☞ Διαβάστε σχετικά τις αντίστοιχες οδηγίες χρήσης και την ανυψωτική ικανότητα της ράμπας ή ανυψωτικής εξέδρας.

## Μεταφορά σε οχήματα

Τα εξαρτήματα που αφαιρούνται για τη μεταφορά πρέπει να αποθηκευτούν με ασφάλεια και να τοποθετηθούν ξανά προσεκτικά πριν από μια νέα διαδρομή.

Για τη μεταφορά των αφαιρούμενων εξαρτημάτων δεν προβλέπονται ειδικά σημεία μεταφοράς.

Τα παρακάτω μέτρα ενδέχεται να απαιτούνται για λόγους χώρου κατά τη μεταφορά σε οχήματα:

- Αναδιπλώστε την πλάτη καθίσματος.
- Αφαιρέστε το προστατευτικό ρούχων.
- Αφαιρέστε τους κινητήριους τροχούς.

## Ασφάλιση μη κατειλημμένου αμαξιδίου για τη μεταφορά

Πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί και οδηγίες της αντίστοιχης μεταφορικής εταιρείας. – Ζητήστε τις πριν από τη μεταφορά.

Το αμαξίδιο πρέπει να φορτωθεί και να ασφαλιστεί έτσι, ώστε να μην αποτελεί κίνδυνο για τρίτους.

## Μεταφορά απόμων σε αυτοκίνητα

Αν το δικό σας αμαξίδιο διαθέτει έγκριση για τη μεταφορά σε οχήματα αυτό ορίζεται στο κεφάλαιο *Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο αμαξίδιο* στη σελίδα 43.

☞ Προσέξτε τις οδηγίες < Ασφάλεια με αμαξίδια *Mevra* και κατά τη μεταφορά σε αυτοκίνητο >! – Αυτό το έγγραφο και περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στο < *Information center* > (Κέντρο πληροφοριών) στο ιστότοπό μας < *www.mevra.com* >.

## Μεταφορά σε δημόσια μέσα μεταφοράς

Το δικό σας αμαξίδιο δεν προορίζεται για τη μεταφορά ατόμων σε δημόσια μέσα μεταφοράς. Μπορεί να παρουσιαστούν περιορισμοί. Συνιστούμε τη χρήση ενός καθίσματος που είναι σταθερά τοποθετημένο στο μέσο μεταφοράς.

Αν παρόλα αυτά είναι αναπόφευκτη η μεταφορά στο αμαξίδιο, προσέξτε τα εξής:

- Χρησιμοποιήστε τη θέση που προορίζεται από τον οργανισμό συγκοινωνιών για τη στάθμευση του αμαξιδίου.
- Προσέξτε τους κανονισμούς της επιχείρησης συγκοινωνιών προτού σταθμεύσετε το αμαξίδιο.
- Σταθμεύστε το αμαξίδιο αντίθετα προς την κατεύθυνση πορείας στην προβλεπόμενη θέση.
- Το αμαξίδιο πρέπει να τοποθετηθεί έτσι, ώστε η πλάτη καθίσματος να μπορεί να στηριχτεί στην οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης.
- Η μία πλευρά του αμαξιδίου πρέπει να εφαρμόζει πρόσθετα σε μια άλλη οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης, ώστε σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου ελιγμού πέδησης να μην ολισθήσει το αμαξίδιο.
- Τραβήξτε επιπλέον τα φρένα ακινητοποίησης.

## Διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία

Τηρείτε τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας αναφορικά με τη δημόσια οδική κυκλοφορία και ενδεχομένως ρωτήστε τον εξειδικευμένο έμπορο για τα απαιτούμενα παρελκόμενα.

Το δικό σας αμαξίδιο μπορεί να εξοπλιστεί προαιρετικά με ένα σύστημα φωτισμού. Αυτό το σύστημα φωτισμού περιλαμβάνει:

- Αντανακλαστήρες στην πλάτη
- Αντανακλαστήρες στους κινητήριους τροχούς.

Σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας και ιδίως στο σκοτάδι συνιστούμε να τοποθετήσετε και να ενεργοποιήσετε ένα ενεργό σύστημα φωτισμού, ώστε να βλέπετε και να σας βλέπουν καλύτερα.

- ☞ Κατά τη συμμετοχή στη δημόσια οδική κυκλοφορία ο χρήστης ευθύνεται για τη λειτουργική και ασφαλή κατάσταση του αμαξιδίου.
- ☞ Κατά τις διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία πρέπει να τηρούνται και να εφαρμόζονται οι ισχύοντες κανόνες οδικής κυκλοφορίας.
- ☞ Κατά την οδήγηση στο σκοτάδι φοράτε κατά το δυνατόν ανοιχτόχρωμα, ευδιάκριτα ρούχα, ώστε να σας βλέπουν καλύτερα.
- ☞ Κατά την οδήγηση στο σκοτάδι αποφύγετε τη χρήση λωρίδων κυκλοφορίας και ποδηλατοδρόμων.
- ☞ Προσέξτε το σύστημα φωτισμού να μην καλύπτεται από ρούχα ή άλλα αντικείμενα που είναι στερεωμένα στο αμαξίδιο.
- ☞ Σε περίπτωση σωματικών περιορισμών όπως π.χ. τύφλωση επιτρέπεται η καθοδήγηση του αμαξιδίου από έναν μόνο συνοδό.

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Οι πλαστικές επενδύσεις φθείρονται από μη ιονικές επιφανειοδραστικές ουσίες καθώς και διαλύτες και ιδίως αλκοόλες.

Τα καρβονικά εξαρτήματα δεν επιτρέπεται να καθαρίζονται με διαλύτες, καθαριστικά που περιέχουν διαλύτες, οινόπνευμα ή ακετόνη.

Οι επενδύσεις και καλύμματα επισημαίνονται κατά κανόνα με οδηγίες φροντίδας (πινακίδα φροντίδας).

☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης* στη σελίδα 42.

Διαφορετικά ισχύουν οι παρακάτω υποδείξεις:

☞ Καθαρίστε τις επενδύσεις με ένα κατάλληλο πανί καθαρισμού, εμποτισμένο με ζεστό νερό και χρησιμοποιώντας ένα καθαριστικό χεριών ουδέτερου pH.

☞ Απομακρύνετε τους λεκέδες με ένα σφουγγάρι ή μια μαλακή βούρτσα.

☞ Δεν επιτρέπεται η υγρή πλύση! Δεν επιτρέπεται η πλύση στο πλυντήριο ρούχων!

Σκουπίστε με καθαρό νερό και περιμένετε να στεγνώσει.

Το πλαίσιο, το προαιρετικό σύστημα φωτισμού και οι τροχοί μπορούν να καθαριστούν υγρά με ένα απορρυπαντικό ουδέτερου pH. Στη συνέχεια περιμένετε να στεγνώσουν καλά.

☞ Ελέγξτε το πλαίσιο για ζημιές διάβρωσης και άλλες ζημιές.

☞ Καθαρίζετε τα πλαστικά μέρη μόνο με ζεστό νερό και ουδέτερο απορρυπαντικό ή μαλακό σαπούνι.

Περισσότερες πληροφορίες για το θέμα του καθαρισμού και της φροντίδας διατίθενται

στο < *Information center* > (Κέντρο πληροφοριών) στον ιστότοπό μας:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

## Επίστρωση

Χάρη στην υψηλής ποιότητας επιφανειακή επίστρωση διασφαλίζεται μια ιδανική αντιδιαβρωτική προστασία.

☞ Αν η επίστρωση φθαρεί από γδαρσίματα κ.ά., τότε τα σημεία αυτά μπορούν να επιδιορθωθούν με έναν από τους μαρκαδόρους μιας που διατίθενται στον εξειδικευμένο έμπορο.

Το περιστασιακό ελαφρύ λάδωμα των κινητών μερών φροντίζει για τη μακροχρόνια λειτουργία τους.

## Απολύμανση

Τα καρβονικά εξαρτήματα δεν επιτρέπεται να απολυμανθούν με διαλύτες, απολυμαντικά που περιέχουν διαλύτες, οινόπνευμα ή ακετόνη.

Όταν το προϊόν χρησιμοποιείται από περισσότερα άτομα (π.χ. νοσοκομείο), πρέπει να χρησιμοποιείται ένα κοινό απολυμαντικό του εμπορίου.

- ✎ Πριν από την απολύμανση πρέπει να καθαριστούν οι επενδύσεις και οι λαβές.
- ✎ Η απολύμανση με ψεκασμό ή σκούπισμα επιτρέπεται με τα ελεγμένα και αναγνωρισμένα απολυμαντικά μέσα.
- ✎ Ελαττωματικές επενδύσεις μεταξύ άλλων δεν μπορούν να απολυμανθούν επαρκώς.
  - Συνιστούμε την αντικατάσταση των ελαττωματικών επενδύσεων.

Πληροφορίες για τα ελεγμένα και αναγνωρισμένα απολυμαντικά μέσα και τις διαδικασίες παρέχονται από τον εθνικό οργανισμό προστασίας της υγείας.

- ✎ Κατά τη χρήση απολυμαντικών μέσων μπορεί ενδεχομένως να υποστούν ζημιά οι επιφάνειες, κάτι που θα μπορούσε να περιορίσει τη μακροπρόθεσμη λειτουργικότητα των εξαρτημάτων.
- ✎ Κατά τη διαδικασία αυτή πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις χρήσης του κατασκευαστή.

## ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται από τον εξειδικευμένο έμπορο.

### Επισκευή

Για την εκτέλεση εργασιών επισκευής απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο. Γνωρίζει τον σωστό τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

### Σέρβις

Αν έχετε ερωτήσεις ή χρειάζεστε βοήθεια, απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο, ο οποίος μπορεί να αναλάβει τη συμβούλευση, το σέρβις και τις επισκευές.

### Ανταλλακτικά

Προμηθεύστε ανταλλακτικά μόνο μέσω ενός εξειδικευμένου εμπόρου. Σε περίπτωση επισκευής επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια ανταλλακτικά!

- ✎ Εξαρτήματα τρίτων εταιρειών μπορεί να προκαλέσουν βλάβες.

Ο εξειδικευμένος έμπορος μπορεί να σας δώσει τον κατάλογο ανταλλακτικών με τους αντίστοιχους αριθμούς προϊόντων και τα σχέδια.

Για τη σωστή προμήθεια ανταλλακτικών απαιτείται σε κάθε περίπτωση ο σχετικός αριθμός σειράς (SN) του αμαξιδίου! Αυτός αναγράφεται στην πινακίδα τύπου.

Σε κάθε επισκευή που διενεργείται στο αμαξίδιο από τον εξειδικευμένο έμπορο πρέπει να συνοδεύονται συμπληρωματικές πληροφορίες όπως π.χ. υποδείξεις συναρμολόγησης/χειρισμού των οδηγίων χρήσης του αμαξιδίου, να καταγράφεται η ημερομηνία της επισκευής και να αναφέρεται κατά την παραγγελία ανταλλακτικών.

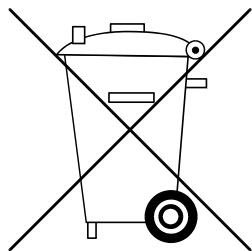
Έτσι αποφεύγονται λανθασμένα στοιχεία παραγγελίας σε μελλοντικές παραγγελίες ανταλλακτικών.

## Υποδείξεις για μεγαλύτερες παύσεις χρήσης

Σε μεγαλύτερες παύσεις χρήσης δεν απαιτούνται ειδικά μέτρα. Ωστόσο πρέπει να τηρούνται οι θερμοκρασίες αποθήκευσης.

- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 35.

## ΑΠΟΡΡΙΨΗ



Η απόρριψη πρέπει να γίνει σύμφωνα με τους αντίστοιχους εθνικούς κανονισμούς.

Ρωτήστε στη διοίκηση του δήμου/της κοινότητας για τοπικές επιχειρήσεις διαχείρισης απορριμμάτων.

Τα εξαρτήματα από καρβονικό πρέπει να απορριφθούν ξεχωριστά και μπορούν να μας επιστραφούν προκειμένου να τα οδηγήσουμε στην ανακύκλωση.

## ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η ελλιπής ή ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση του αμαξιδίου συνεπάγεται περιορισμούς στην ευθύνη του κατασκευαστή.

## Εργασίες συντήρησης

Το παρακάτω πρόγραμμα συντήρησης αποτελεί έναν οδηγό για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.

- ☞ Αυτό το πρόγραμμα συντήρησης δεν παρουσιάζει το πραγματικά απαιτούμενο, διαπιστωμένο στο αμαξίδιο εύρος εργασιών.
- ☞ Κατά τις εργασίες ελέγχου ή συντήρησης υπάρχει πάντα κίνδυνος να τραυματίσετε τον εαυτό σας ή τρίτους. – Συνεπώς εκτελείτε τις εργασίες ελέγχου ή συντήρησης με τη δέουσα προσοχή.

<b>Πρόγραμμα συντήρησης</b>		
<b>ΠΟΤΕ</b>	<b>ΤΙ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ</b>
<b>Πριν την έναρξη της διαδρομής</b>	<b>Γενικά</b> Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.
<b>Πριν την έναρξη της διαδρομής</b>	<b>Έλεγχος σωστής λειτουργίας συστήματος φρένων.</b>  Μετακινήστε τον μοχλό φρένου μέχρι τέρμα.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.  Οι φρεναρισμένοι τροχοί δεν επιτρέπεται να περιστρέφονται σε συνθήκες λειτουργίας. Διαφορετικά αναθέστε την επισκευή των φρένων σε ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
<b>Πριν την έναρξη της διαδρομής</b>	<b>Έλεγχος φρένου πίεσης για φθορά.</b>  Μετακινήστε τον μοχλό φρένου πλευρικά.	Εκτελέστε τη διαδικασία μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Αν αυξηθεί ο τζόγος του μοχλού φρένου αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή.  – Κίνδυνος ατυχήματος!
<b>Πριν την έναρξη της διαδρομής</b> (εφόσον υπάρχει)	<b>Έλεγχος πίεσης ελαστικών.</b>  Πίεση πλήρωσης ελαστικών:  ☞ Βλέπε Πίεση πλήρωσης ελαστικών σε ελαστικά αέρος στη σελίδα 35.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Για τον σκοπό αυτό χρησιμοποιήστε μια συσκευή ελέγχου πίεσης αέρα.



<b>Πρόγραμμα συντήρησης</b>		
<b>ΠΟΤΕ</b>	<b>ΤΙ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ</b>
Πριν την έναρξη της διαδρομής	<b>Έλεγχος προφίλ ελαστικών.</b>	Εκτελέστε μόνοι σας οπτικό έλεγχο. Σε περίπτωση φθαρμένου προφίλ ελαστικών ή ζημιάς του ελαστικού, απευθυνθείτε για την επιδιόρθωση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Πριν την έναρξη της διαδρομής	<b>Έλεγχος πλάτης καθίσματος και σωλήνων πλαισίου για ζημιά.</b>	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Σε περίπτωση παραμόρφωσης ή ρωγμών στην περιοχή των ραφών συγκόλλησης αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο για την επισκευή. – Κίνδυνος ατυχήματος!
<b>Κατά την οδήγηση (μόνο μοντέλο 1.158)</b>	<b>Ξαφνική παρουσία τριξιμάτων στο πλαίσιο ή/ και αλλαγή της συμπεριφοράς οδήγησης</b>	Αναζητήστε αμέσως ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Ιδίως πριν από διαδρομές στο σκοτάδι (εφόσον υπάρχει)	<b>Έλεγχος φωτισμού.</b> Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του συστήματος φώτων και φλας και των αντανακλαστήρων.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.
<b>Κάθε 8 εβδομάδες</b> (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)	<b>Επάλειψη των παρακάτω εξαρτημάτων με μερικές σταγόνες λάδι.</b>  – Κινητά μέρη του μηχανισμού κλειδώματος. – Έδρανα μοχλών φρένων.	Εκτελέστε τη διαδικασία μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Πριν το λάδωμα πρέπει να καθαριστούν τα υπολείμματα χρησιμοποιημένου λαδιού από τα εξαρτήματα. Προσέξτε το πλεονάζον λάδι να μην μολύνει το περιβάλλον (π.χ. τα ρούχα σας).

<b>Πρόγραμμα συντήρησης</b>		
<b>ΠΟΤΕ</b>	<b>ΤΙ</b>	<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ</b>
<b>Κάθε 8 εβδομάδες</b> (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)	<b>Έλεγχος όλων των βιδωτών συνδέσεων για σταθερή εφαρμογή.</b>	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.
<b>Κάθε 6 μήνες</b> (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)	<b>Ελέγξτε για</b> – Καθαριότητα. – Γενική κατάσταση.	Βλέπε Καθαρισμός. Βλέπε Επισκευή.
<b>Σύσταση του κατασκευαστή:</b> Κάθε 12 μήνες (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)	Επιθεώρηση ασφαλείας – Αμαξίδιο.	Εκτέλεση από τον εξειδικευμένο έμπορο.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Όλα τα στοιχεία στα < Τεχνικά χαρακτηριστικά > αναφέρονται στη βασική έκδοση.

Το συνολικό μήκος εξαρτάται από τη θέση και το μέγεθος των κινητήριων τροχών.

Εφόσον δεν αναφέρεται κάτι διαφορετικό, οι διαστάσεις έχουν προσδιοριστεί με κινητήριους τροχούς  $\varnothing$  600 mm (24").

Τα πλάτη έχουν προσδιοριστεί με απόσταση ελαστικών ώθησης 15 mm.

Ανοχή διαστάσεων  $\pm 15$  mm,  $\pm 2^\circ$ .

### Συντμήσεις των διαστάσεων αμαξιδίου:

ΥΚ = ύψος καθίσματος

ΠΚ = πλάτος καθίσματος

ΒΚ = βάθος καθίσματος

ΥΠ = ύψος πλάτης

### Υπολογισμός του μέγ. βάρους χρήστη:

Το επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος υπολογίζεται από το απόβαρο του αμαξιδίου και το μέγιστο βάρος χρήστη (ατόμου).

Πρόσθετο βάρος από προσθήκες ή αποσκευές μειώνουν το μέγ. βάρος χρήστη.

### Παράδειγμα:

Ένας οδηγός επιθυμεί να μεταφέρει αποσκευές 5 kg. Έτσι το μέγ. βάρος χρήστη μειώνεται κατά 5 kg.

## Πίεση πλήρωσης ελαστικών σε ελαστικά αέρος

Η μέγιστη πίεση πλήρωσης ελαστικών αναγράφεται στις δύο πλευρές στα ελαστικά.

### Πίεση πλήρωσης ελαστικών - Τροχός διεύθυνσης

Βασική τιμή:

2,5 - 3,5 bar = 36 - 50 psi

### Πίεση πλήρωσης ελαστικών - Κινητήριος τροχός

Βασική τιμή:

3,0 - 4,0 bar = 44 - 58 psi

Ιδιαίτερα ομαλή κίνηση:

6 bar = 87 psi

Υψηλή πίεση:

8 bar = 116 psi

## Εφαρμοσμένα πρότυπα

Το αμαξίδιο ανταποκρίνεται στο πρότυπο:

- EN 12183: 2014
- ISO 7176-8: 2014
- ISO 7176 -19: 2008 (εκτός του μοντέλου 1.158)

☞ Η αξιολόγηση της δοκιμής πρόσκρουσης, κατά την οποία ηλεκτρικό αμαξίδιο στερεώνεται στο σύστημα συγκράτησης του οχήματος, πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις μεθόδους δοκιμής του Annex D.

Τα υποσυστήματα και εξαρτήματα που χρησιμοποιούμε πληρούν το πρότυπο EN 1021-2 για την αντοχή έναντι ανάφλεξης.

## Στοιχεία κατά ISO για το μοντέλο 1.155 NANO

	ελάχ.	μέγ.
Συνολικό μήκος πάνω από τη σανίδα ποδιών	750 mm	980 mm
Συνολικό πλάτος	465 mm	690 mm
Συνολική μάζα	– kg	145 kg
Ωφέλιμη μάζα (συμπ. φορτίου)	– kg	130 kg
Μάζα του βαρύτερου εξαρτήματος	9,5 kg	– kg
Πραγματικό βάθος καθίσματος	380 mm	500 mm
Πραγματικό πλάτος καθίσματος	300 mm	500 mm
Μήκος δίπλωσης	– mm	– mm
Πλάτος δίπλωσης	– mm	– mm
Ύψος δίπλωσης	600 mm	660 mm
Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο μπροστινό άκρο (χωρίς μαξιλάρι καθίσματος)	450 mm	530 mm
Γωνία καθίσματος	0°	15°
Γωνία πλάτης καθίσματος	85°	105°
Ύψος ζώνης πλάτης	250 mm	450 mm
Στηρίγματα ποδιών μέχρι το κάθισμα (μήκος κνημών)	360 mm	480 mm
Στατική ευστάθεια σε κατηφόρα (Ο έλεγχος φρένων εκτελέστηκε σύμφωνα με το πρότυπο με κλίση 7°)	–°	6°
Στατική ευστάθεια σε ανηφόρα	–°	6°
Στατική ευστάθεια πλευρικά	–°	6°
Δυναμική ευστάθεια σε ανηφόρα	–°	–°
Γωνία στηρίγματος ποδιών - επιφάνειας καθίσματος	92°	100°
Ύψος υποβραχιόνιων από την επιφάνεια καθίσματος	170 mm	260 mm
Πλάτη καθίσματος μέχρι το μπροστινό άκρο του υποβραχιόνιου	200 mm	250 mm
Διάμετρος ελαστικού ώθησης	540 mm	590 mm
Οριζόντια θέση άξονα	40 mm	115 mm
Υπέρβαση εμποδίων (από 40 mm μόνο με συνοδό)	– mm	100 mm
Ελάχιστη ακτίνα στροφής (σύσταση κατά το πρότυπο ISO 1000 mm)	950 mm	1200 mm

## Στοιχεία κατά ISO για το μοντέλο 1.155 NANO

	ελάχ.	μέγ.
Περιοχή ταλάντωσης	- mm	1300 mm
Βάρος του ανδρείκελου (ISO 7176-8)	- kg	130 kg

## Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.155 NANO

	ελάχ.	μέγ.
Μήκος χωρίς στήριγμα ποδιών	- mm	- mm
Συνολικό ύψος	600 mm	970 mm
Πάχος μαξιλαριού καθίσματος	30 mm	60 mm
Μήκος χωρίς κινητήριους τροχούς (οι τροχοί στήριξης αφαιρέθηκαν ή μετακινήθηκαν κάτω από το κάθισμα)	640 mm	760 mm
Φορτίο	- kg	10 kg
Απόβαρο	9,5 kg	- kg
Βάρος μεταφοράς (χωρίς μαξιλάρι, κινητήριιοι τροχοί)	6,5 kg	- kg
Βάρος μαξιλαριού καθίσματος	0,9 kg	- kg
Βάρος κινητήριων τροχών (1 τεμάχιο)	1,2 kg	2,4 kg

### Τροχός διεύθυνσης

ø 100 mm (4")	Συμπαγές καουτσούκ
ø 125 mm (5")	Συμπαγές καουτσούκ
ø 142 mm (5½")	Συμπαγές καουτσούκ

### Κινητήριος τροχός

ø 600 mm (24")	Αέρας
ø 635 mm (25")	Αέρας
ø 660 mm (26")	Αέρας

### Ύψος λαβής ώθησης

Κωδικός 502 (δυνατότητα συνεχόμενης ρύθμισης)	- mm	150 mm
---	------	--------

### Κλιματικά τεχνικά στοιχεία

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	-20 °C έως +50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης	-30 °C έως +60 °C

## Στοιχεία κατά ISO για το μοντέλο 1.156 NANO X

	ελάχ.	μέγ.
Συνολικό μήκος πάνω από τη σανίδα ποδιών	720 mm	920 mm
Συνολικό πλάτος	490 mm	740 mm
Συνολική μάζα	- kg	145 kg
Ωφέλιμη μάζα (συμπ. φορτίου)	- kg	130 kg
Μάζα του βαρύτερου εξαρτήματος	7 kg	- kg
Πραγματικό βάθος καθίσματος	380 mm	500 mm
Πραγματικό πλάτος καθίσματος	300 mm	500 mm
Μήκος δίπλωσης	720 mm	920 mm
Πλάτος δίπλωσης	320 mm	370 mm
Ύψος δίπλωσης	645 mm	965 mm
Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο μπροστινό άκρο (χωρίς μαξιλάρι καθίσματος)	450 mm	530 mm
Γωνία καθίσματος	0°	15°
Γωνία πλάτης καθίσματος	85°	100°
Ύψος ζώνης πλάτης	250 mm	450 mm
Στηρίγματα ποδιών μέχρι το κάθισμα (μήκος κνημών)	360 mm	480 mm
Στατική ευστάθεια σε κατηφόρα (Ο έλεγχος φρένων εκτελέστηκε σύμφωνα με το πρότυπο με κλίση 7°)	-°	6°
Στατική ευστάθεια σε ανηφόρα	-°	6°
Στατική ευστάθεια πλευρικά	-°	6°
Δυναμική ευστάθεια σε ανηφόρα	-°	-°
Γωνία στηρίγματος ποδιών - επιφάνειας καθίσματος	92°	100°
Ύψος υποβραχιόνιων από την επιφάνεια καθίσματος	170 mm	260 mm
Πλάτη καθίσματος μέχρι το μπροστινό άκρο του υποβραχιόνιου	200 mm	250 mm
Διάμετρος ελαστικού ώθησης	540 mm	590 mm
Οριζόντια θέση άξονα	60 mm	120 mm
Γωνία κάμπερ τροχού	0°	3°
Υπέρβαση εμποδίων (από 40 mm μόνο με συνοδό)	- mm	100 mm

## Στοιχεία κατά ISO για το μοντέλο 1.156 NANO X

	ελάχ.	μέγ.
Ελάχιστη ακτίνα στροφής (σύσταση κατά το πρότυπο ISO 1000 mm)	950 mm	1200 mm
Περιοχή ταλάντωσης	- mm	1300 mm
Βάρος του ανδρείκελου (ISO 7176-8)	- kg	130 kg

## Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.156 NANO X

	ελάχ.	μέγ.
Μήκος χωρίς στήριγμα ποδιών	- mm	- mm
Συνολικό ύψος	600 mm	970 mm
Πάχος μαξιλαριού καθίσματος	30 mm	60 mm
Μήκος χωρίς κινητήριους τροχούς (οι τροχοί στήριξης αφαιρέθηκαν ή μετακινήθηκαν κάτω από το κάθισμα)	640 mm	760 mm
Φορτίο	- kg	10 kg
Απόβαρο	10 kg	- kg
Βάρος μεταφοράς (χωρίς μαξιλάρι, κινητήριои τροχοί)	7 kg	- kg
Βάρος μαξιλαριού καθίσματος	0,9 kg	- kg
Βάρος κινητήριων τροχών (1 τεμάχιο)	1,2 kg	2,4 kg

### Τροχός διεύθυνσης

ø 100 x 30 mm (4")	Συμπαγές καουτσούκ
ø 125 x 30 mm (5")	Συμπαγές καουτσούκ
ø 142 x 37 mm (5½")	Συμπαγές καουτσούκ

### Κινητήριος τροχός

ø 600 mm (24")	Αέρας
ø 635 mm (25")	Αέρας
ø 660 mm (26")	Αέρας

### Ύψος λαβής ώθησης

Κωδικός 502 (δυνατότητα συνεχόμενης ρύθμισης)	- mm	150 mm
---	------	--------

### Κλιματικά τεχνικά στοιχεία

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	-20 °C έως +50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης	-30 °C έως +60 °C

## Στοιχεία κατά ISO για το μοντέλο 1.158 NANO C

	ελάχ.	μέγ.
Συνολικό μήκος πάνω από τη σανίδα ποδιών	800 mm	982 mm
Συνολικό πλάτος	540 mm	680 mm
Συνολική μάζα	- kg	110 kg
Ωφέλιμη μάζα (συμπ. φορτίου)	- kg	100 kg
Μάζα του βαρύτερου εξαρτήματος	5 kg	- kg
Πραγματικό βάθος καθίσματος	380 mm	460 mm
Πραγματικό πλάτος καθίσματος	380 mm	440 mm
Μήκος δίπλωσης	- mm	- mm
Πλάτος δίπλωσης	- mm	- mm
Ύψος δίπλωσης	- mm	- mm
Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο μπροστινό άκρο (χωρίς μαξιλάρι καθίσματος)	450 mm	530 mm
Γωνία καθίσματος	0°	15°
Γωνία πλάτης καθίσματος	85°	100°
Ύψος ζώνης πλάτης	250 mm	400 mm
Στηρίγματα ποδιών μέχρι το κάθισμα (μήκος κνημών)	360 mm	480 mm
Στατική ευστάθεια σε κατηφόρα (Ο έλεγχος φρένων εκτελέστηκε σύμφωνα με το πρότυπο με κλίση 7°)	-°	6°
Στατική ευστάθεια σε ανηφόρα	-°	6°
Στατική ευστάθεια πλευρικά	-°	6°
Δυναμική ευστάθεια σε ανηφόρα	-°	-°
Γωνία στηρίγματος ποδιών - επιφάνειας καθίσματος	100°	100°
Ύψος υποβραχιόνιων από την επιφάνεια καθίσματος	170 mm	260 mm
Πλάτη καθίσματος μέχρι το μπροστινό άκρο του υποβραχιόνιου	200 mm	250 mm
Διάμετρος ελαστικού ώθησης	540 mm	590 mm
Οριζόντια θέση άξονα	45 mm	145 mm
Γωνία κάμπερ τροχού	0°	3°
Υπέρβαση εμποδίων (από 40 mm μόνο με συνοδό)	- mm	120 mm



## Στοιχεία κατά ISO για το μοντέλο 1.158 NANO C

	ελάχ.	μέγ.
Ελάχιστη ακτίνα στροφής (σύσταση κατά το πρότυπο ISO 1000 mm)	950 mm	1200 mm
Περιοχή ταλάντωσης	- mm	1300 mm
Βάρος του ανδρείκελου (ISO 7176-8)	- kg	100 kg

## Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.158 NANO C

	ελάχ.	μέγ.
Μήκος χωρίς στήριγμα ποδιών	- mm	- mm
Συνολικό ύψος	600 mm	970 mm
Πάχος μαξιλαριού καθίσματος	30 mm	60 mm
Μήκος χωρίς κινητήριους τροχούς (οι τροχοί στήριξης αφαιρέθηκαν ή μετακινήθηκαν κάτω από το κάθισμα)	640 mm	760 mm
Φορτίο	- kg	10 kg
Απόβαρο	7,5 kg	- kg
Βάρος μεταφοράς (χωρίς μαξιλάρι, κινητήριои τροχοί)	5 kg	- kg
Βάρος μαξιλαριού καθίσματος	0,9 kg	- kg
Βάρος κινητήριων τροχών (1 τεμάχιο)	1 kg	2,4 kg

### Τροχός διεύθυνσης

ø 100 x 30 mm (4")	Συμπαγές καουτσούκ
ø 125 x 30 mm (5")	Συμπαγές καουτσούκ
ø 142 x 37 mm (5½")	Συμπαγές καουτσούκ

### Κινητήριος τροχός

ø 600 mm (24")	Αέρας
ø 635 mm (25")	Αέρας
ø 660 mm (26")	Αέρας

### Ύψος λαβής ώθησης

Κωδικός 502 (δυνατότητα συνεχόμενης ρύθμισης)	- mm	150 mm
---	------	--------

### Κλιματικά τεχνικά στοιχεία

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	-20 °C έως +50 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης	-30 °C έως +50 °C

## Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης

(τα σύμβολα ανταποκρίνονται στο ευρωπαϊκό πρότυπο)



Πλύση για ευαίσθητα υφάσματα με την αναφερόμενη μέγιστη θερμοκρασία πλύσης σε °C.



Πλύση για κανονικά υφάσματα με την αναφερόμενη μέγιστη θερμοκρασία πλύσης σε °C.



Πλύση με το χέρι



Χωρίς λεύκανση.



Δεν ενδείκνυται για στεγνωτήριο.

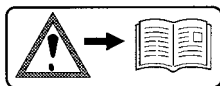


Ακατάλληλο για σιδέρωμα.



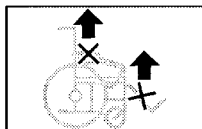
Δεν ενδείκνυται για χημικό καθαρισμό.

## Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο αμαξίδιο



### Προσοχή!

Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης και τα συνοδευτικά έγγραφα.



Μην ανυψώνετε το αμαξίδιο πάνω από τα υποβραχιόνια ή τα στηρίγματα ποδιών.

Τα αφαιρούμενα μέρη δεν ενδείκνυνται για τη μεταφορά.

### Achtung

Bremse nachstellen.

Ident.-Nr. 8390658

### Προσοχή

Ρυθμίστε το φρένο.

### Achtung

Erhöhte Kippgefahr auf Steigung / Gefälle besonders in Verbindung mit kurzem Radstand.

Ident.-Nr. 205674400

### Προσοχή

Αυξημένος κίνδυνος ανατροπής σε ανηφόρα / κατηφόρα ιδίως σε συνδυασμό με κοντό μεταξόνιο.



Το προϊόν **δεν** διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Υπόδειξη κινδύνου σύνθλιψης. – Μην απλώνετε τα χέρια στο εσωτερικό.

## Επεξήγηση των συμβόλων στην πινακίδα τύπου



Κατασκευαστής



Κωδ. παραγγελίας



Αρ. σειράς



Ημερομηνία παραγωγής



Επιτρ. βάρος χρήστη



Επιτρ. συνολικό βάρος



Επιτρ. φορτία αξόνων



Επιτρ. ανοδική κλίση



Επιτρ. καθοδική κλίση

max. ... km/h

Επιτρ. μέγιστη ταχύτητα



Το προϊόν διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Μέγ. επιτρ. βάρος χρήστη όταν το προϊόν διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Το προϊόν **δεν** διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Ιατροτεχνολογικό προϊόν

# ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

## Χαρακτηριστικά αμαξιδίου:

Μοντέλο:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Αρ. σειράς (SN):

## Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 1ου έτους (το αργότερο κάθε 12 μήνες)

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

## Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 2ου έτους (το αργότερο κάθε 12 μήνες)

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

## Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 3ου έτους (το αργότερο κάθε 12 μήνες)

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

## Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 4ου έτους (το αργότερο κάθε 12 μήνες)

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

## Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 5ου έτους (το αργότερο κάθε 12 μήνες)

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

## ΕΓΓΥΗΣΗ

Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης και η μη ενδεδειγμένη εκτέλεση των εργασιών συντήρησης καθώς και οι τεχνικές τροποποιήσεις και συμπληρώσεις (προσαρτήσεις) χωρίς τη συγκατάθεσή μας συνεπάγονται ακύρωση της εγγύησης και της ευθύνης προϊόντος γενικά.

Οι εθνικοί όροι εγγύησης ανάμεσα σε εσάς και στον εξειδικευμένο έμπορο μπορεί να διαφέρουν από τους όρους που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο.

Για αυτό το προϊόν αναλαμβάνουμε στα πλαίσια των γενικών όρων συναλλαγών μας τη νομοθετημένη εγγύηση και ενδεχομένως καθορισμένες ή συμφωνημένες εγγυήσεις. Για αξιώσεις εγγύησης παρακαλούμε απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο με συμπληρωμένη την παρακάτω ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ με τα απαιτούμενα στοιχεία για την ονομασία μοντέλου, τον αρ. δελτίου παράδοσης με την ημερομηνία παράδοσης και τον αριθμό σειράς (SN).

Ο αριθμός σειράς (SN) αναγράφεται στην πινακίδα τύπου.

Προϋποθέσεις για την αναγνώριση των αξιώσεων εγγύησης αποτελούν σε κάθε περίπτωση η ενδεδειγμένη χρήση του προϊόντος, η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών από τον εξειδικευμένο έμπορο και η τακτική εκτέλεση της συντήρησης και επιθεώρησης.

Η εγγύηση δεν καλύπτει επιφανειακές φθορές, τα ελαστικά των τροχών, ζημιές από λυμένες βίδες ή παξιμάδια και φθαρμένες σπές στερέωσης λόγω συχνών εργασιών συναρμολόγησης.

Περαιτέρω δεν καλύπτονται ζημιές στον μηχανισμό κίνησης και στο ηλεκτρονικό σύστημα, οι οποίες οφείλονται σε μη ενδεδειγμένο καθαρισμό με συσκευές καθαρισμού με ατμό ή ακούσια ή εκούσια διαβροχή των εξαρτημάτων.

Βλάβες που οφείλονται σε πηγές ακτινοβολίας όπως κινητά τηλέφωνα με υψηλή ισχύ εκπομπής, εγκαταστάσεις HiFi και λοιπές ισχυρές πηγές παρεμβολών εκτός προδιαγραφών δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης ως τμήμα του προϊόντος πρέπει να μεταβιβάζονται σε περίπτωση αλλαγής χρήστη ή ιδιοκτήτη.

Για την αξιολόγηση των προϊόντων μας μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το < *Information center* > (Κέντρο πληροφοριών) στην περιοχή < *PMS* > στον ιστότοπό μας < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Με την επιφύλαξη αλλαγών λόγω τεχνικών βελτιώσεων.



Αυτό το προϊόν συμμορφώνεται με την οδηγία EK 93/42/EOK και πληροί μετά τις 25/05/2021 τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2017/745 για τα ιατροτεχνολογικά προϊόντα.

## ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΓΥΗΣΗΣ

Παρακαλούμε να συμπληρωθεί! Εφόσον χρειαστεί φωτοτυπήστε το και στείλτε το αντίγραφο στον εξειδικευμένο έμπορο.

# Εγγύηση

Όνομασία μοντέλου:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Αρ. σειράς SN (βλέπε πινακίδα τύπου):

Ημερομηνία παράδοσης:

Σφραγίδα του εξειδικευμένου εμπόρου:

## Αποδεικτικό επιθεώρησης για την παράδοση

### Χαρακτηριστικά αμαξιδίου:

Αρ. σειράς (SN):

Μοντέλο:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Ο εξειδικευμένος έμπορος

---

---

**MEYRA GmbH**

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

GERMANIA



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de

---