



**Ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού**  
Μοντέλο 1.074, iTRAVEL CARBON  
W5905

---

**Οδηγίες χρήσης**

---





Χρήστες με προβλήματα όρασης θα βρουν τα αρχεία PDF μαζί με άλλες πληροφορίες για τα προϊόντα μας στον ιστότοπο της εταιρείας μας στο:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

☞ Εφόσον απαιτείται απευθυνθείτε στον πλησιέστερο εξειδικευμένο έμπορο.

Εναλλακτικά οι χρήστες με προβλήματα όρασης μπορούν να ζητήσουν να τους διαβαστούν τα έγγραφα από έναν βοηθό.

# Περιεχόμενα


<b>Επεξήγηση των χρησιμοποιούμενων σημάνσεων</b>	5
<b>Εισαγωγή</b>	5
<b>Απαρίθμηση μοντέλων</b>	5
<b>Ενδείξεις / Αντενδείξεις</b>	5
<b>Παραλαβή</b>	6
<b>Προβλεπόμενη χρήση</b>	6
<b>Χρήση</b>	6
<b>Προσαρμογή</b>	6
<b>Νομικές προδιαγραφές</b>	7
<b>Συνδυασμός με προϊόντα τρίτων κατασκευαστών</b>	7
<b>Εκ νέου χρήση</b>	7
<b>Διάρκεια ζωής</b>	7
<b>Επισκόπηση</b>	8
Μοντέλο: iTRAVEL CARBON W5905	8
Μονάδα χειρισμού	9
<b>Χειρισμός του ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού</b>	10
Ασφάλιση του ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού	10
Έλεγχος λειτουργίας	10
Συμπεριφορά οδήγησης	10
<b>Φρένα</b>	10
Φρένο λειτουργίας	10
Φρενάρισμα του ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού	10
Φρένο ακινητοποίησης	10
Εφαρμογή των φρένων	10
Λύσιμο των φρένων	10
Λειτουργία οδήγησης/ώθησης	11
Αποκατάσταση λειτουργίας ώθησης	11
Αποκατάσταση λειτουργίας οδήγησης	11

<b>Λειτουργίες μονάδας χειρισμού</b>	11
Ενεργοποίηση μονάδας χειρισμού	11
Τάση μπαταριών	11
Ένδειξη μπαταριών	11
Αξιολόγηση	12
Προεπιλέξιμη μέγιστη ταχύτητα	12
Προεπιλογή μέγιστης ταχύτητας	12
Βαθμίδες ταχύτητας	12
Σύστημα ακινητοποίησης	12
Ενεργοποίηση συστήματος ακινητοποίησης	12
Απενεργοποίηση συστήματος ακινητοποίησης	13
Χειριστήριο	13
Κίνηση οδήγησης και διεύθυνσης	13
Φρενάρισμα του ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού	13
Πλήκτρα και σύμβολα	14
<b>Πρώτη έναρξη λειτουργίας</b>	15
<b>Αποκατάσταση ετοιμότητας οδήγησης</b>	15
<b>Έλεγχοι πριν την έναρξη διαδρομής</b>	15
Κατάσταση φόρτισης μπαταριών	15
Διαδικασία φόρτισης μπαταριών	16
<b>Σανίδα ποδιών</b>	17
Δίπλωση σανίδας ποδιών προς τα πάνω/κάτω	17
<b>Επένδυση καθίσματος</b>	17
<b>Επένδυση πλάτης</b>	17
Αφαίρεση της επένδυσης πλάτης	17
Τοποθέτηση της επένδυσης πλάτης	17
<b>Τσάντα εργαλείων</b>	18
<b>Υποβραχιόνια</b>	18
Ανύψωση υποβραχιόνιων	18
Κατέβασμα υποβραχιόνιων	18
<b>Τροχοί στήριξης</b>	18
Μήκος τροχών στήριξης	18

<b>Δίπλωση / Ξεδίπλωση / Μεταφορά</b>	18	Καθαρισμός	30
Δίπλωση	18	Επίστρωση	31
Ξεδίπλωση	19	Απολύμανση	31
Μεταφορά	19	Επισκευές	31
<b>Συγκρότημα μπαταριών</b>	19	Επισκευή	31
Αφαίρεση συγκροτήματος μπαταριών	19	Σέρβις	31
Τοποθέτηση συγκροτήματος μπαταριών	19	Ανταλλακτικά	31
Μεταφορά ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού με μπαταρίες ιόντων λιθίου	19	Υποδείξεις για μεγαλύτερες παύσεις χρήσης	32
Μεταφορά μπαταριών ιόντων λιθίου	20	<b>Απόρριψη</b>	32
Υποδείξεις ασφαλείας για μπαταρίες ιόντων λιθίου	20	<b>Υποδείξεις για τον εξειδικευμένο έμπορο</b>	32
<b>Ζώνη συγκράτησης</b>	21	Προγραμματισμός της συμπεριφοράς οδήγησης	33
<b>Φόρτωση και μεταφορά</b>	21	<b>Τεχνικά χαρακτηριστικά</b>	33
Φόρτωση	21	Αυτονομία	34
Ράμπες και ανυψωτικές εξέδρες	21	Ικανότητα αναρρίχησης	34
Μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητα	22	Εφαρμοσμένα πρότυπα	34
Ασφάλεια μεταφοράς	22	Στοιχεία κατά ISO 7176-15 για το μοντέλο 1.074	35
<b>Συντήρηση</b>	23	Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.074	35
Εργασίες συντήρησης	23	Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης	36
Πρόγραμμα συντήρησης	23	Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού	36
Ελαστικά	24	Επεξήγηση των συμβόλων στην πινακίδα τύπου	37
Τροχοί	24	<b>Εγγύηση</b>	38
<b>Διάγνωση βλαβών</b>	25	<b>Αποδεικτικό επιθεώρησης</b>	39
Απεικόνιση βλάβης μέσω της ένδειξης μπαταριών	25	Ενότητα εγγύησης	40
<b>Βασικές υποδείξεις ασφαλείας</b>	27	Αποδεικτικό επιθεώρησης για την παράδοση	40
Συνοδός	27		
Αποβίβαση από το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού	28		
Πιάσιμο αντικειμένων	28		
Διαδρομές σε κατηφόρες, ανηφόρες ή οδόστρωμα με εγκάρσια κλίση	28		
Υπέρβαση εμποδίων	29		
Ηλεκτρική εγκατάσταση	29		
Μεταφορά σε δημόσια μέσα μεταφοράς	29		
Διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία	30		

# ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟ- ΠΟΙΟΥΜΕΝΩΝ ΣΗΜΑΝΣΕΩΝ

Οι υποδείξεις ασφαλείας και χρωματική σήμανση πρέπει οπωσδήποτε να τηρούνται!

-  Αυτό το σύμβολο επισημαίνει υποδείξεις και συστάσεις.
- [ ] Παραπομπή σε έναν αριθμό εικόνας.
- ( ) Παραπομπή σε ένα στοιχείο λειτουργίας εντός μιας εικόνας.


## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Διαβάστε και προσέξτε το παρόν έγγραφο πριν από την πρώτη έναρξη λειτουργίας.

Παιδιά και έφηβοι θα πρέπει να διαβάσουν το παρόν έγγραφο πριν από την πρώτη διαδρομή ενδεχ. μαζί με τους γονείς ή τους επιβλέποντες ή συνοδούς τους.

Λειτουργείτε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού μόνο, όταν έχετε κατανοήσει τα συνοδευτικά έγγραφα.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης θα σας βοηθήσουν να εξοικειωθείτε με τον χειρισμό του ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού και να αποφύγετε ατυχήματα.

 Οι απεικονιζόμενες εκδόσεις εξοπλισμού μπορεί να διαφέρουν από το δικό σας μοντέλο.

Για αυτό περιέχονται επίσης κεφάλαια με προαιρετικούς εξοπλισμούς, οι οποίοι ενδεχομένως να μην σχετίζονται με το δικό σας ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.

Ενημερώνεστε τακτικά σχετικά με την ασφάλεια και πιθανές ανακλήσεις καθώς και τις γενικές υποδείξεις χειρισμού για τα προϊόντα μας στο < *Information center* > (Κέντρο πληροφοριών) στον ιστότοπό μας:

< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

# ΑΠΑΡΙΘΜΗΣΗ ΜΟΝΤΕΛΩΝ

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης ισχύουν για τα παρακάτω μοντέλα:

Μοντέλο 1.074, iTRAVEL CARBON W5905

## ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ / ΑΝΤΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Σε περίπτωση αλλεργικών αντιδράσεων, δερματικών ερεθισμών ή/και σημείων πίεσης κατά τη χρήση του ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού αναζητήστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

Για την αποφυγή αλλεργιών λόγω επαφής συνιστούμε να χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού μόνο ντυμένοι.

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού χρησιμεύει στη βελτίωση της αυτόνομης κινητικότητας για ομάδες ατόμων με κινητικούς περιορισμούς που δεν σχετίζονται υποχρεωτικά με ασθένειες.

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Απώλεια άνω και κάτω άκρων, που δεν μπορούν να αντικατασταθούν από τεχνητά μέλη.
  - Ανικανότητα καθίσματος.
  - Συνθήκες, οι οποίες αποκλείουν την αυτόνομη χρήση του συστήματος ελέγχου.
- Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο με έναν συνοδό στις παρακάτω περιπτώσεις:
- Νοητικοί περιορισμοί και πνευματική υστέρηση, που αποκλείουν την αυτόνομη χρήση του ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού.
  - Τυφλά άτομα και άτομα με περιορισμένη ικανότητα όρασης, η οποία δεν αντισταθμίζεται με βοηθήματα όρασης ή άλλα βοηθητικά μέσα και συνεπάγεται περιορισμούς στην καθημερινή διαβίωση.
  - Επίδραση φαρμάκων (συνεννόηση με τον ιατρό ή φαρμακοποιό).

- Έντονα προβλήματα ισορροπίας ή/και αντίληψης.
  - Βραχύνσεις στα άνω και κάτω άκρα, οι οποίες δεν επιτρέπουν την ασφαλή χρήση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού.
- ☞ Για αυτούς και άλλους κινδύνους που απορρέουν από τη χρήση αυτού του προϊόντος απευθυνθείτε στον ιατρό, θεραπευτή ή εξειδικευμένο έμπορο.

## ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Όλα τα προϊόντα ελέγχονται από εμάς στο εργοστάσιο ως προς την αρτιότητα και συσκευάζονται σε ειδικά χαρτοκιβώτια.

- ☞ Παρόλα αυτά παρακαλούμε να ελέγξετε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού αμέσως μετά την παραλαβή – κατά προτίμηση παρουσία του μεταφορέα – για πιθανές ζημιές μεταφοράς.
- ☞ Η συσκευασία του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού θα πρέπει να φυλαχτεί για μια ενδεχόμενη μελλοντική μεταφορά.

## ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού σχεδιάστηκε για τη βελτίωση της αυτόνομης κινητικότητας σε εσωτερικούς χώρους καθώς και στο περιβάλλον κατοικίας (διαμέρισμα, εμπορικά κέντρα, κλινικές και κέντρα φροντίδας, ξενοδοχεία).

## ΧΡΗΣΗ

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού χρησιμοποιεί αποκλειστικά στη μεταφορά **ενός** καθισμένου ατόμου. – Άλλα φορτία έλξης ή μεταφορές δεν ανταποκρίνονται στην προβλεπόμενη χρήση.

Εφόσον μπορείτε να κινείστε μόνο με περιορισμούς ή καθόλου, βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να λάβετε ανά πάσα στιγμή βοήθεια σε περίπτωση βλάβης του αμαξιδίου.

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε επίπεδο, σταθερό έδαφος ως εξής:

- για εσωτερικούς χώρους (π.χ. διαμέρισμα, κέντρο ημερήσιας φροντίδας), συμπεριλαμβανομένης της βραχυχρόνιας λειτουργίας σε απευθείας γειτονικές επίπεδες, στερεές εξωτερικές επιφάνειες.
- Ποτέ μην εκθέτετε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού σε ακραίες θερμοκρασίες και βλαβερές συνθήκες περιβάλλοντος, όπως π.χ. ηλιακή ακτινοβολία, ακραίο ψύχος, αλμυρό νερό.
- Η άμμος και λοιπά σωματίδια ρύπων μπορεί να επικολλήσουν στα κινητά μέρη και να επηρεάσουν αρνητικά την κινητικότητα τους.

Οι εθνικοί κανονισμοί μπορεί να απαγορεύουν τη μεταφορά σε λεωφορεία, τρένα και στις εναέριες μεταφορές.

- ☞ Ενημερωθείτε από τη μεταφορική εταιρεία σας για τους πιθανούς περιορισμούς.
- ☞ Πριν από ένα αεροπορικό ταξίδι διασαφηνίστε τις ειδικές συνθήκες μεταφοράς με την αεροπορική εταιρεία καθώς και τις νομικές προδιαγραφές που ισχύουν στη χώρα προέλευσης ή στον τόπο διακοπών αναφορικά με την εναέρια μεταφορά.

Χρησιμοποιείτε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού μόνο με τις προδιαγραφές και οριακές τιμές που αναφέρονται στο κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 33.

## ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ

Οι εργασίες προσαρμογής ή ρύθμισης επιτρέπεται να εκτελούνται μόνο από τον εξειδικευμένο έμπορο.

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού προσφέρει δυνατότητες προσαρμογής σε διάφορες σωματικές διαστάσεις. Πριν από την πρώτη χρήση θα πρέπει να προηγηθεί προσαρμογή του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού και ενημέρωση σχετικά με τις λειτουργίες του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού από τον εξειδικευμένο έμπορο. Κατά τη διαδικασία αυτή λαμβάνονται υπόψη η εμπειρία χρήσης, τα σωματικά όρια του χρήστη και ο κύριος τόπος χρήσης του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού. Πριν από την πρώτη χρήση ελέγξτε τη λειτουργικότητα του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού.

☞ Η δυνατότητα προσαρμογής της μονάδας καθίσματος του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού σε διάφορα σωματικά μεγέθη εξασφαλίζεται αναφέροντας τα ανατομικά στοιχεία του ασφαλισμένου στο έντυπο παραγγελίας.

Αν ο εξειδικευμένος έμπορος προβεί σε μετατροπή/προσαρμογή ή ουσιαστικές αλλαγές στο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού χωρίς τη χρήση γνήσιων ανταλλακτικών, τότε αυτό ισοδυναμεί μεταξύ άλλων με μια νέα θέση σε κυκλοφορία του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού σας. Αυτό έχει επίσης ως συνέπεια την αναγκαιότητα διενέργειας νέων αξιολογήσεων συμμόρφωσης και ελέγχων από τον εξειδικευμένο έμπορο.

☞ Συνιστούμε έναν τακτικό έλεγχο της προσαρμογής του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού με στόχο να διασφαλιστεί μακροπρόθεσμα η ιδανική φροντίδα ακόμα και σε περίπτωση αλλαγών στην εικόνα της πάθησης/αναπηρίας του χρήστη. Ειδικά σε παιδιά και εφήβους συνιστάται η προσαρμογή κάθε 6 μήνες.

## **ΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού δεν διαθέτει έγκριση για τη δημόσια οδική κυκλοφορία.

## **ΣΥΝΔΥΑΣΜΟΣ ΜΕ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΡΙΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ**

Κάθε συνδυασμός του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού σας με εξαρτήματα τρίτων κατασκευαστών αποτελεί γενικά τροποποίηση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού. Επικοινωνήστε μαζί μας για να σας ενημερώσουμε αν διαθέτουμε μια έγκυρη έγκριση για τον συνδυασμό.

## **ΕΚ ΝΕΟΥ ΧΡΗΣΗ**

Πριν από κάθε νέα χρήση το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού πρέπει να υποβληθεί σε πλήρη επιθεώρηση.

☞ Τα μέτρα υγιεινής που απαιτούνται για την επαναλαμβανόμενη χρήση πρέπει να ληφθούν σύμφωνα με ένα εγκεκριμένο σχέδιο υγιεινής και πρέπει να περιλαμβάνουν την απολύμανση.

Οι οδηγίες σέρβις που προορίζονται για τον εξειδικευμένο έμπορο παρέχουν πληροφορίες για την επαναλαμβανόμενη χρήση και τη συχνότητα επαναχρησιμοποίησης του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού σας.

## **ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ**

Η αναμενόμενη διάρκεια ζωής αυτού του προϊόντος είναι 5 έτη, εφόσον το προϊόν χρησιμοποιείται σύμφωνα με την προβλεπόμενη χρήση και τηρούνται όλες οι προδιαγραφές συντήρησης και σέρβις. Η διάρκεια ζωής του προϊόντος σας εξαρτάται από τη συχνότητα χρήσης, το περιβάλλον χρήσης και τη φροντίδα. Με τη χρήση ανταλλακτικών μπορεί να παραταθεί η διάρκεια ζωής του προϊόντος. Ανταλλακτικά διατίθενται κατά κανόνα έως 5 έτη μετά την κατασκευή.

☞ Η αναφερόμενη διάρκεια ζωής δεν αποτελεί πρόσθετη εγγύηση.

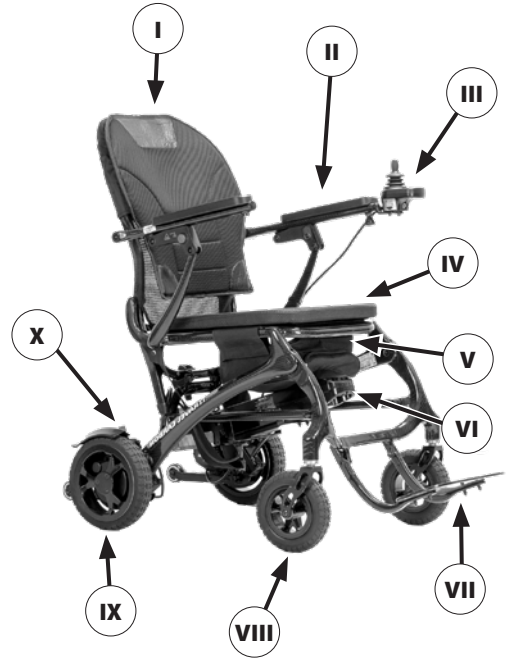
# ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

## Μοντέλο: iTRAVEL CARBON W5905

Η επισκόπηση δείχνει τα σημαντικότερα εξαρτήματα και τις διατάξεις χειρισμού του ηλεκτρικού αμαξιδιού ταξιδιού.

Θέση Ονομασία

- (1) Πλάτη καθίσματος
- (2) Υποβραχιόνιο
- (3) Μονάδα χειρισμού
- (4) Επένδυση καθίσματος
- (5) Τσάντα εργαλείων
- (6) Μπαταρία
- (7) Πλάκα ποδιών
- (8) Τροχός διεύθυνσης
- (9) Κινητήριος τροχός
- (10) Μοχλός αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης
- (11) Πινακίδα τύπου



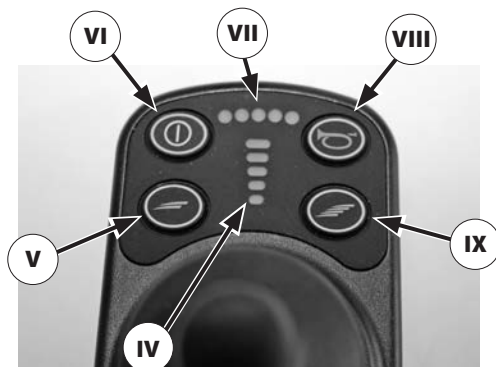
# ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ

## Μονάδα χειρισμού

Η επισκόπηση δείχνει τις διατάξεις χειρισμού της μονάδας χειρισμού.

Θέση Ονομασία

- (1) Μονάδα χειρισμού
- (2) Υποδοχή φόρτισης μπαταριών
- (3) Χειριστήριο
- (4) Ένδειξη ελέγχου της ρυθμισμένης προεπιλογής ταχύτητας
- (5) Μείωση της προεπιλογής ταχύτητας
- (6) Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση της μονάδας χειρισμού
- (7) Ένδειξη ελέγχου της χωρητικότητας μπαταριών και ένδειξη βλάβης
- (8) Κόρνα
- (9) Αύξηση της προεπιλογής ταχύτητας



# ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟ-ΝΙΚΟΥ ΑΜΑΞΙΔΙΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΥ

## Ασφάλιση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού πρέπει να ασφαλιστεί έναντι ακούσιας κύλισης ως εξής:

1. Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στις δύο πλευρές προς τα πίσω στη λειτουργία οδήγησης.
2. Απενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού.

## Έλεγχος λειτουργίας

Πριν από κάθε έναρξη διαδρομής πρέπει να ελεγχθούν η λειτουργία και ασφάλεια του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού.

☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο Έλεγχοι πριν την έναρξη διαδρομής στη σελίδα 15.

## Συμπεριφορά οδήγησης

Εσείς καθορίζεται την ταχύτητα και κατεύθυνση πορείας μέσω του χειριστήριου (μοχλός οδήγησης και διεύθυνσης) ενώ κινείστε καθώς και τη ρυθμισμένη μέγιστη τελική ταχύτητα του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού.

## ΦΡΕΝΑ

Φρενάρете το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού προσεκτικά και εγκαίρως. Αυτό ισχύει ιδίως για άτομα και διαδρομές σε κατηφόρες!

## Φρένο λειτουργίας

Τα μοτέρ λειτουργούν ηλεκτρικά ως φρένο λειτουργίας και επιβραδύνουν το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού ήπια και ομαλά μέχρι την ακινησία.

## Φρενάρισμα του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού

Για το σταδιακό φρενάρισμα του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού μετακινήστε το χειριστήριο

(μοχλός διεύθυνσης και οδήγησης) αργά στην αρχική θέση (μηδενική θέση).

☞ Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού σταματά μετά από μικρή διαδρομή αφού αφηθεί το χειριστήριο.

## Φρένο ακινητοποίησης

Τα φρένα ακινητοποίησης επενεργούν μόνο, όταν ο μοχλός αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης είναι γυρισμένος στη λειτουργία οδήγησης. Λύνονται αυτόματα κατά την εκκίνηση. Τα φρένα ακινητοποίησης λύνονται χειροκίνητα, μετακινώντας τον μοχλό αλλαγής οδήγησης/ώθησης στη λειτουργία ώθησης.

## Εφαρμογή των φρένων

Η ώθηση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού δεν επιτρέπεται να είναι δυνατή όταν εφαρμόζουν τα φρένα.

Σε διαδρομές με έντονη καθοδική κλίση μην επιλέγετε/ρυθμίζετε τη λειτουργία ώθησης.

Η επιβίβαση στο ή αποβίβαση από το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού πρέπει να γίνεται μόνο με απενεργοποιημένο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού και με τους μοχλούς αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στις δύο πλευρές στη λειτουργία οδήγησης!

Διαφορετικά η ακούσια επαφή με το χειριστήριο μπορεί να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη εκκίνηση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού! – Κίνδυνος ατυχήματος!

Για την εφαρμογή των φρένων πιέστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στις δύο πλευρές μέχρι τέρμα προς τα μπροστά στη λειτουργία οδήγησης [3 στη σελίδα 41<?>].

☞ Η μετακίνηση του μοχλού αλλαγής γίνεται από έναν συνοδό.

## Λύσιμο των φρένων

Για το λύσιμο των φρένων πιέστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στις δύο πλευρές μέχρι τέρμα προς τα μπροστά στη λειτουργία ώθησης [4 στη σελίδα 41<?>].

🔊 Η μετακίνηση του μοχλού αλλαγής γίνεται από έναν συνοδό.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

### Λειτουργία οδήγησης/ώθησης

Ρυθμίζετε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού στη λειτουργία ώθησης ή ωθείτε το μόνο σε ακινησία για την εκτέλεση ελιγμών ή σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης αλλά όχι σε κατηγορίες/αυτοφόρες.

Μετά τη λειτουργία ώθησης μην ξεχνάτε να αλλάζετε τον μηχανισμό κίνησης ξανά στη λειτουργία οδήγησης. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος ανεξέλεγκτης κύλισης του ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού.

### Αποκατάσταση λειτουργίας ώθησης

1. Απενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού, διαφορετικά δυσχεραίνεται η ώθηση.

🔊 Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Λειτουργίες μονάδας χειρισμού* στη σελίδα 11.

2. Λύστε τα φρένα [4 στη σελίδα 41<?>].

🔊 Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Λύσιμο των φρένων* στη σελίδα 10.

🔊 Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού μπορεί τώρα να ωθηθεί.

### Αποκατάσταση λειτουργίας οδήγησης

1. Εφαρμόστε τα φρένα [3 στη σελίδα 41<?>].

🔊 Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Εφαρμογή των φρένων* στη σελίδα 10.

2. Ενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού.

🔊 Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Λειτουργίες μονάδας χειρισμού* στη σελίδα 11.

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού είναι τώρα έτοιμο για οδήγηση.

### Ενεργοποίηση μονάδας χειρισμού

Κατά τον έλεγχο συστήματος μην μετακινείτε το χειριστήριο.

Για την ενεργοποίηση της μονάδας χειρισμού πατήστε το πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (6 στη σελίδα 41<?>). Το ηλεκτρονικό σύστημα εκτελεί τώρα έναν έλεγχο συστήματος.

🔊 Όταν η ένδειξη μπαταριών (7 στη σελίδα 41<?>) ανάβει συνεχώς, το ηλεκτρονικό σύστημα είναι έτοιμο για λειτουργία.

### Τάση μπαταριών

Μετά την ενεργοποίηση της μονάδας χειρισμού η ένδειξη μπαταριών (7 στη σελίδα 41<?>) εμφανίζει μετά τον έλεγχο συστήματος την τάση μπαταριών.

Όταν η τάση των μπαταριών μειώνεται ανάβουν λιγότερα φωτεινά τμήματα της ένδειξης μπαταριών.

### Ένδειξη μπαταριών

Η ένδειξη μπαταριών (7 στη σελίδα 41<?>) εμφανίζει την υπάρχουσα τάση των μπαταριών ως εξής:

Τα χρώματα σημαίνουν:

<b>Πράσινο</b>	Μπαταρίες φορτισμένες 🔊 Η κατάσταση φόρτισης αντιστοιχεί στον αριθμό των ενδείξεων που ανάβουν πράσινες.
<b>Κίτρινο</b>	Συνιστάται φόρτιση.
<b>Κόκκινο</b>	Μπαταρίες εξαντλημένες, απαιτείται άμεση φόρτιση.

☞ Η ακριβής ένδειξη της κατάστασης των μπαταριών είναι δυνατή μόνο κατά την οδήγηση σε επίπεδες συνθήκες εδάφους.

☞ Η οδήγηση σε ανηφόρα/κατηφόρα μπορεί να αλλοιώσει την ένδειξη.

## Αξιολόγηση

Η ακρίβεια της ένδειξης των μπαταριών εξαρτάται π.χ. από τη θερμοκρασία των μπαταριών, την ηλικία της μπαταρίας ιόντων λιθίου και την καταπόνηση των μπαταριών και συνεπώς υπόκειται σε ορισμένους περιορισμούς.

Η αυτονομία του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού ή των μπαταριών ιόντων λιθίου θα πρέπει να αξιολογηθεί μία φορά.

## Προεπιλέξιμη μέγιστη ταχύτητα

Κίνδυνος ατυχήματος από ακατάλληλη επιλογή της προεπιλέξιμης ταχύτητας!

Μετά την ενεργοποίηση της μονάδας χειρισμού ρυθμίζεται η μέγιστη ταχύτητα που ήταν προεπιλεγμένη πριν από την τελευταία απενεργοποίηση.

## Προεπιλογή μέγιστης ταχύτητας

Πατώντας τα πλήκτρα (8 στη σελίδα 41<?>) και (9 στη σελίδα 41<?>) μειώνεται ή αυξάνεται σταδιακά η προεπιλέξιμη μέγιστη ταχύτητα.

Η ένδειξη (10 στη σελίδα 41) εμφανίζει την επιλεγμένη βαθμίδα ταχύτητας.

Επιλέξτε μια χαμηλή μέγιστη ταχύτητα σε συνθήκες οδήγησης, στις οποίες δεν αισθάνεστε σιγουριά (π.χ. οδήγηση σε στενούς χώρους κτλ.).

☞ Η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να προεπιλεγεί σύμφωνα με τις προσωπικές συνθήκες και την εκάστοτε κατάσταση οδήγησης!

☞ Κατά την οδήγηση πάνω σε ράμπες, ανηφόρες και κατηφόρες η ταχύτητα πρέπει να προσαρμοστεί σύμφωνα με την κλίση. Ποτέ μην υπερβαίνετε την επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα. – Κίνδυνος ατυχήματος!

## Βαθμίδες ταχύτητας

Η μέγιστη ταχύτητα μπορεί να προεπιλεγεί σε 5 βαθμίδες ταχύτητας [11 στη σελίδα 41].

Στη βαθμίδα ταχύτητας 5 (13 στη σελίδα 41) η μέγ. ταχύτητα του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού είναι 6 km/h.

Στη βαθμίδα ταχύτητας 1 (12 στη σελίδα 41) η μέγ. ταχύτητα είναι 20 % της μέγ. επιτρεπόμενης ταχύτητας.

## Σύστημα ακινητοποίησης

Για την προστασία του ηλεκτρικού αμαξιδίου από τη χρήση τρίτων, μπορεί να κλειδωθεί με το σύστημα ακινητοποίησης.

Το σύστημα ακινητοποίησης είναι ενεργοποιημένο όταν:

Ένα κινούμενο φως στην ένδειξη της ρυθμισμένης προεπιλογής ταχύτητας (10 στη σελίδα 41) εμφανίζεται.

## Ενεργοποίηση συστήματος ακινητοποίησης

1. Με ενεργοποιημένη μονάδα χειρισμού κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (6 στη σελίδα 41<?>), μέχρι να ηχησει ένα ηχητικό σήμα. Μετά το σύντομο ηχητικό σήμα <μπιπ> αφήστε ξανά το πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης.
  2. Μετακινήστε το χειριστήριο (14 στη σελίδα 41) μέχρι τέρμα προς τα μπροστά (εμπρός) και περιμένετε το σύντομο ηχητικό σήμα <μπιπ>.
  3. Μετακινήστε το χειριστήριο μέχρι τέρμα προς τα πίσω (όπισθεν) και περιμένετε το ηχητικό σήμα <μπιπ>.
  4. Επιστρέψτε το χειριστήριο στη μηδενική θέση.
- ☞ Μετά το παρατεταμένο ηχητικό σήμα <μπιπιπιπ> το σύστημα ακινητοποίησης είναι ενεργοποιημένο.

Το ηλεκτρονικό σύστημα κλειδώνει τη λειτουργία πορείας και απενεργοποιείται αυτόματα.

## Απενεργοποίηση συστήματος ακινητοποίησης

1. Ενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού πατώντας το πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (6 στη σελίδα 41<?>).
2. Μετακινήστε το χειριστήριο (14 στη σελίδα 41) μέχρι τέρμα προς τα μπροστά (εμπρός) και περιμένετε το σύντομο ηχητικό σήμα < μπιπ >.
3. Μετακινήστε το χειριστήριο μέχρι τέρμα προς τα πίσω (όπισθεν) και περιμένετε το σύντομο ηχητικό σήμα < μπιπ >.
4. Επιστρέψτε το χειριστήριο στη μηδενική θέση.
  - ☞ Μετά το παρατεταμένο ηχητικό σήμα < μπιπιπιπ > το σύστημα ακινητοποίησης είναι απενεργοποιημένο.
5. Το ηλεκτρικό αμαξίδιο είναι ξανά έτοιμο για οδήγηση.

## Χειριστήριο

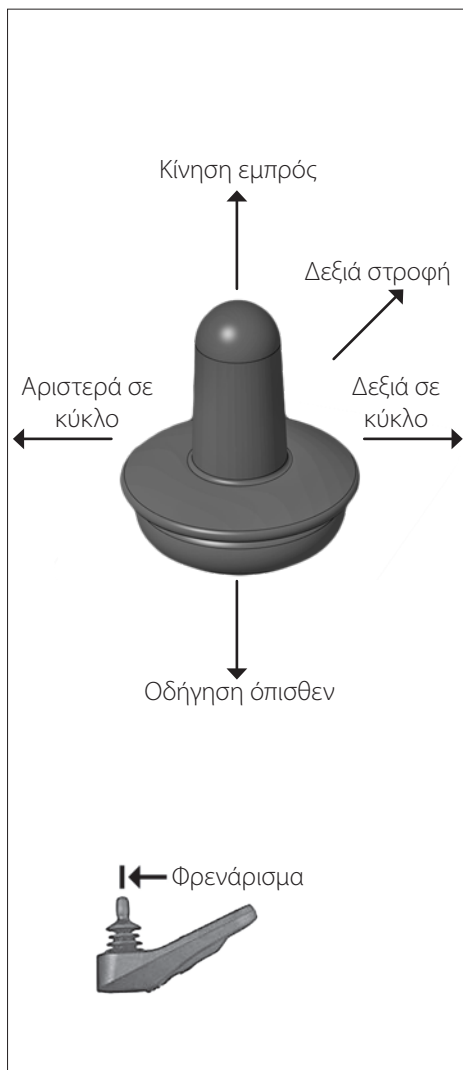
Μετακινήστε το χειριστήριο μόνο όταν η ένδειξη μπαταριών (7 στη σελίδα 41<?>) ανάβει συνεχώς.

## Κίνηση οδήγησης και διεύθυνση

Με το χειριστήριο (14 στη σελίδα 41) το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού επιταχύνει ή φρενάρει. Μετακινήστε το χειριστήριο αργά στην επιθυμητή κατεύθυνση οδήγησης.

Όσο περισσότερο μετακινείται το χειριστήριο από τη μεσαία θέση, τόσο πιο γρήγορα (μέχρι τη ρυθμισμένη μέγιστη ταχύτητα) κινείται το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.

Η ταυτόχρονη πλευρική μετακίνηση του χειριστηρίου συνεπάγεται κίνηση σε στροφή. Όταν το χειριστήριο μετακινείται μόνο πλευρικά, το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού περιστρέφεται σχεδόν επιτόπου.









☞ Κατά την οδήγηση όπισθεν ή σε στροφές η ταχύτητα μειώνεται αυτόματα.

## Φρενάρισμα του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού σταματά, όταν αφήνετε το χειριστήριο.

Για το σταδιακό φρενάρισμα επιστρέψτε το χειριστήριο αργά στη μεσαία θέση (μηδενική θέση).

## Πλήκτρα και σύμβολα

	<b>Ενεργοποίηση/ Απενεργοποίηση</b>	Ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί τη μονάδα χειρισμού με πάτημα του πλήκτρου.  <ul style="list-style-type: none"><li>☞ Κατά την ενεργοποίηση το ηλεκτρονικό σύστημα εκτελεί έναν έλεγχο συστήματος.</li><li>☞ Κατά τον χρόνο αυτό μην μετακινείτε το χειριστήριο.</li></ul>
	<b>Κόρνα</b>	Όσο πατιέται το πλήκτρο ηχεί ένα σήμα.
	<b>Μέγ. προεπιλογή ταχύτητας &lt; Συν &gt;.</b>	Αυξάνει με πάτημα του πλήκτρου τη μέγ. προεπιλογή ταχύτητας κατά μία βαθμίδα (20 %).  <ul style="list-style-type: none"><li>☞ Για λόγους ασφαλείας συνιστούμε να πατάτε το &lt; Πλήκτρο Συν &gt; μόνο με ακίνητο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.</li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>☞ Βαθμίδα 1 (20 %) έως μέγ. βαθμίδα 5 (100 %).</li></ul>
	<b>Μέγ. προεπιλογή ταχύτητας &lt; Μείον &gt;.</b>	Μειώνει με πάτημα του πλήκτρου τη μέγ. προεπιλογή ταχύτητας κατά μία βαθμίδα (20 %).  <ul style="list-style-type: none"><li>☞ Για λόγους ασφαλείας συνιστούμε να πατάτε το &lt; Πλήκτρο Πλην &gt; μόνο με ακίνητο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.</li></ul>
		<ul style="list-style-type: none"><li>☞ Βαθμίδα 5 (100 %) έως ελάχ. βαθμίδα 1 (20 %).</li></ul>
	<b>Ένδειξη της κατάστασης φόρτισης μπαταριών</b>	Όταν μειώνεται η κατάσταση φόρτισης των μπαταριών ανάβουν αντίστοιχα λιγότερα φωτεινά τμήματα της ένδειξης κατάστασης φόρτισης μπαταριών.
		<ul style="list-style-type: none"><li>☞ Φωτεινά τμήματα που αναβοσβήνουν υποδεικνύουν μια βλάβη. Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο <i>Διάγνωση βλαβών</i> στη σελίδα 25.</li></ul>
	<b>Ένδειξη της μέγιστης τελικής ταχύτητας</b>	Ο αριθμός των διόδων (LED) που ανάβουν δείχνει την προεπιλεγμένη μέγιστη τελική ταχύτητα. Κάθε LED αντιστοιχεί σε μία βαθμίδα με 20 %.

# ΠΡΩΤΗ ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Για την πρώτη έναρξη λειτουργίας ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Ξεδιπλώστε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.
  - ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο Ξεδίπλωση στη σελίδα 19.
2. Αφαιρέστε το δεματικό καλωδίων (1 στη σελίδα 41<?>).
3. Αφαιρέστε το συγκρότημα μπαταριών από το στήριγμα.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα (2 στη σελίδα 41<?>).
5. Φορτίστε πλήρως το συγκρότημα μπαταριών.
  - ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο Διαδικασία φόρτισης μπαταριών στη σελίδα 16.

## ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Για να αποκατασταθεί η ετοιμότητα οδήγησης του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού πρέπει να εκτελεστούν οι παρακάτω οδηγίες με την αναφερόμενη σειρά.

1. Ξεδιπλώστε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.
2. Ρυθμίστε τα μοτέρ κίνησης στη λειτουργία οδήγησης [3 στη σελίδα 41<?>]. – Για τον σκοπό αυτό εφαρμόστε τα φρένα.
  - ☞ Προσέξτε το κεφάλαιο Εφαρμογή των φρένων στη σελίδα 10.
3. Βεβαιωθείτε ότι η ασφάλεια αναδίπλωσης έχει ασφαλίσει.
  - ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο Δίπλωση / Ξεδίπλωση / Μεταφορά στη σελίδα 18.

4. Τραβήξτε τους τροχούς στήριξης πλήρως προς τα έξω.
  - ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο Τροχοί στήριξης στη σελίδα 18.
5. Ενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού.
  - ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο Ενεργοποίηση μονάδας χειρισμού στη σελίδα 11.
6. Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού είναι έτοιμο για χρήση.

## ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

Πριν από την έναρξη μιας διαδρομής θα πρέπει να ελεγχθούν τα παρακάτω:

1. Η τεχνική κατάσταση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού.
  - ☞ Π.χ. μετακινώντας ελαφρώς τα επιμέρους εξαρτήματα όπως υποβραχιόνιο και πλάτη καθίσματος ελέγξτε τις βιδωτές συνδέσεις.
  - ☞ Μέσω γενικού οπτικού ελέγχου.
2. Η θέση των τροχών στήριξης.
  - ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο Μήκος τροχών στήριξης στη σελίδα 18.
3. Η κατάσταση φόρτισης των μπαταριών.
4. Η ρυθμισμένη προεπιλογή της προεπιλεγμένης μέγιστης ταχύτητας.
  - ☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο Προεπιλέξιμη μέγιστη ταχύτητα στη σελίδα 12.

### Κατάσταση φόρτισης μπαταριών

Μετά την ενεργοποίηση η ένδειξη μπαταριών (7 στη σελίδα 41<?>) εμφανίζει την κατάσταση φόρτισης των μπαταριών.

☞ Η εμφανιζόμενη τιμή εξαρτάται από τη θερμοκρασία περιβάλλοντος, την ηλικία της μπαταρίας καθώς και το είδος της καταπόνησης και συνεπώς πρέπει να αξιολογείται με περιορισμούς.

☞ Όταν αναβοσβήνει το κόκκινο φωτεινό τμήμα της ένδειξης μπαταριών, η μπαταρία ιόντων λιθίου θα πρέπει να φορτιστεί άμεσα.

☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Διάγνωση βλαβών* στη σελίδα 25.

☞ Βλέπε επίσης κεφάλαιο *Τάση μπαταριών* στη σελίδα 11.

## Διαδικασία φόρτισης μπαταριών

Μην τοποθετείτε άλλα αντικείμενα εκτός από το φινις φόρτισης μπαταριών στην υποδοχή φόρτισης. – Κίνδυνος βραχυκυκλώματος!

Για τη φόρτιση της μπαταρίας ιόντων λιθίου χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τον συνοδευτικό φορτιστή λιθίου.

Μόνο όταν χρησιμοποιείται ο φορτιστής μπαταριών που παραδίδεται από εμάς ισχύει πλήρως η εγγύηση.

Φορτιστές τρίτων κατασκευαστών μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες στην μπαταρία ιόντων λιθίου.

Φορτίζετε την μπαταρία ιόντων λιθίου σε έναν καθαρό, στεγνό και καλά αεριζόμενο χώρο.

Ποτέ μην φορτίζετε την μπαταρία ιόντων λιθίου κοντά σε ή παρουσία εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

Ποτέ μην φορτίζετε την μπαταρία ιόντων λιθίου σε χώρους όπου μπορεί να συσσωρευτεί υγρασία πάνω στο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού ή/και στην μπαταρία ιόντων λιθίου.

Ποτέ μην οδηγείτε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού συνεχώς μέχρι να αδειάσει τελείως η μπαταρία, καθώς μπορεί να προκληθεί βλάβη στην μπαταρία ιόντων λιθίου.

Μια βαθιά εκφορτισμένη μπαταρία ιόντων λιθίου δεν επιτρέπεται να φορτιστεί ξανά.

☞ Αντικαταστήστε την μπαταρία ιόντων λιθίου σε έναν εξειδικευμένο έμπορο.

Φορτίζετε την μπαταρία ιόντων λιθίου μόνο εντός της εγκεκριμένης περιοχής θερμοκρασίας.

☞ – Βλέπε σχετικά επίσης κεφάλαιο *Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.074* στη σελίδα 35.

Η μπαταρία ιόντων λιθίου θα πρέπει να φορτίζεται αμέσως μετά την καθημερινή χρήση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού, ώστε την επόμενη ημέρα να είναι ξανά διαθέσιμη η πλήρης απόδοση οδήγησης.

Κάθε μπαταρία ιόντων λιθίου υπόκειται σε κανονική «αυτοεκφόρτιση». Όταν το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού δεν χρησιμοποιείται για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, θα πρέπει να αφαιρεθεί το συγκρότημα μπαταριών.

☞ Προσέξτε σχετικά επίσης το κεφάλαιο *Υποδείξεις για μεγαλύτερες παύσεις χρήσης* στη σελίδα 32.

☞ Πριν από την πρώτη χρήση πρέπει να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία ιόντων λιθίου.

☞ Η μέγιστη ισχύς της μπαταρίας ιόντων λιθίου επιτυγχάνεται μόνο μετά από τέσσερις έως πέντε πλήρεις φορτίσεις.

☞ Φορτίζετε κατά προτίμηση τη νύχτα. Για την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας απαιτούνται περίπου 8 ώρες.

☞ Αποφύγετε τη δημιουργία σπινθήρων από στατικό ηλεκτρισμό (π.χ. λόγω συνθετικών επιστρώσεων δαπέδων).

1. Ασφαλίστε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Ασφάλιση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού* στη σελίδα 10.

2. Συνδέστε το φικς τροφοδοσίας του φορτιστή σε μια κατάλληλα εγκατεστημένη πρίζα ρεύματος.
3. Δυνατότητα 1:

Συνδέστε το φικς φόρτισης μπαταριών του φορτιστή στην υποδοχή φόρτισης μπαταριών (5 στη σελίδα 41<?>) [15 στη σελίδα 42].

#### Δυνατότητα 2:

Τραβήξτε το συγκρότημα μπαταριών έξω από την υποδοχή.

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Συγκρότημα μπαταριών* στη σελίδα 19.

Περιστρέψτε το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης μπαταριών στο πλάι (17 στη σελίδα 42). Ύστερα συνδέστε το φικς φόρτισης μπαταριών του φορτιστή μπαταριών στην υποδοχή φόρτισης.

☞ Η διαδικασία φόρτισης εκτελείται μόνο με συνδεδεμένο φικς μπαταριών.

☞ Ελέγξτε αν το φικς μπαταριών εφαρμόζει σφικχτά στην υποδοχή μπαταριών.

4. Η διαδικασία φόρτισης ξεκινά αυτόματα.

☞ Η δίοδος στον φορτιστή ανάβει μπλε κατά τη διαδικασία φόρτισης.

5. Μετά τη διαδικασία φόρτισης αποσυνδέστε τον φορτιστή μπαταριών από το ηλεκτρικό δίκτυο και τραβήξτε το φικς φόρτισης μπαταριών από την υποδοχή φόρτισης μπαταριών.

☞ Μια επιτυχής φόρτιση σηματοδοτείται με άναμμα της πράσινης δίοδου στον φορτιστή.

6. Ενδεχ. κλείστε ξανά το κάλυμμα της υποδοχής φόρτισης μπαταριών και εισάγετε την μπαταρία στην υποδοχή μπαταριών.

## **ΣΑΝΙΔΑ ΠΟΔΙΩΝ**

Μην οδηγείτε με ανυψωμένη σανίδα ποδιών.  
– Κίνδυνος ατυχήματος.

### **Δίπλωση σανίδας ποδιών προς τα πάνω/κάτω**

Για την επιβίβαση ή αποβίβαση διπλώστε τη σανίδα ποδιών προς τα πάνω [18 στη σελίδα 42].

☞ Προσέξτε το σημείο ενσφήνωσης ανάμεσα στη σανίδα ποδιών και στο πλαίσιο καθίσματος!

Απομακρύνετε τα πόδια από τη σανίδα ποδιών και διπλώστε τη σανίδα ποδιών προς τα πάνω.

☞ Πριν από την έναρξη της διαδρομής πρέπει να κατεβάσετε τη σανίδα ποδιών [19 στη σελίδα 42] και να τοποθετήσετε τα πόδια πάνω στη σανίδα ποδιών.

## **ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ**

Το ύψος καθίσματος μπορεί να προσαρμοστεί με τη χρήση ενός αντίστοιχου μαξιλαριού καθίσματος.

☞ Βλέπε σχετικά κεφάλαιο *Προσαρμογή* στη σελίδα 6.

Η επένδυση καθίσματος στερεώνεται με το κλείσιμο βέλκρο πάνω στη ζώνη καθίσματος [20 στη σελίδα 42].

## **ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΛΑΤΗΣ**

### **Αφαίρεση της επένδυσης πλάτης**

Για την αφαίρεση, τραβήξτε την επένδυση πλάτης προς τα πάνω από την πλάτη καθίσματος.

### **Τοποθέτηση της επένδυσης πλάτης**

Για την τοποθέτηση, τραβήξτε την επένδυση πλάτης κεντρικά πάνω από τον πάνω σωλήνα πλάτης καθίσματος.

🔊 Όταν ο χρήστης ακουμπήσει ξανά στην επένδυση πλάτης (35 στη σελίδα 42), πρέπει να προσέξετε τα εξής:

🔊 Η πίεση στην πλάτη πρέπει να κατανεμηθεί ομοιόμορφα πάνω στην επένδυση πλάτης.

## ΤΣΑΝΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

Η τσάντα εργαλείων είναι στερεωμένη με βέλκρο στο πλαίσιο καθίσματος [21 στη σελίδα 42].

## ΥΠΟΒΡΑΧΙΟΝΙΑ

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού είναι εξοπλισμένο με υποβραχιόνια, τα οποία διαθέτουν επένδυση από αφρώδες υλικό PU και ένα υγιεινό κάλυμμα PU που απολυμαίνεται εύκολα.

Το υποβραχιόνιο μπορεί να μετακινηθεί προς τα πάνω [22 στη σελίδα 42].

### Ανύψωση υποβραχιόνιων

Κατά την ανύψωση του υποβραχιόνιου μην απλώνετε τα χέρια σας στην περιοχή της άρθρωσης. – Κίνδυνος σύνθλιψης!

Για την ανύψωση των υποβραχιόνιων πιέστε το αντίστοιχο κλειδί προς τα μέσα.

Πιέστε το κλειδί (23 στη σελίδα 42) προς τα μέσα και ταυτόχρονα ανυψώστε το υποβραχιόνιο προς τα πίσω [22 στη σελίδα 42].

### Κατέβασμα υποβραχιόνιων

Κατά το κατέβασμα του υποβραχιόνιου μην απλώνετε τα χέρια σας στην περιοχή της άρθρωσης. – Κίνδυνος σύνθλιψης!

Μετακινήστε το υποβραχιόνιο αργά προς τα κάτω [24 στη σελίδα 42].

🔊 Το κλειδί (23 στη σελίδα 42) πρέπει να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο.

🔊 Ελέγξτε το σωστό κλειδί. – Το υποβραχιόνιο δεν επιτρέπεται να σηκώνεται.

## ΤΡΟΧΟΙ ΣΤΗΡΙΞΗΣ

Σε ορισμένες περιπτώσεις οι τροχοί στήριξης δεν προσφέρουν επαρκή προστασία έναντι ανατροπής.

Αποφύγετε οπωσδήποτε τα παρακάτω:

– Μην γέρνετε τον άνω κορμό πολύ προς τα πίσω.

Για αύξηση της ασφάλειας έναντι ανατροπής οδηγείτε πάντα με τους τροχούς στήριξης στην πίσω θέση.

Για αύξηση της ευστάθειας ανατροπής χρησιμεύει σε κάθε πλευρά ένας σωλήνας με έναν τροχό [32 στη σελίδα 43].

### Μήκος τροχών στήριξης

Για να ρυθμιστεί το μήκος των τροχών στήριξης, ο μοχλός ελατηρίου (33 στη σελίδα 43) πρέπει να πιεστεί προς τα μέσα και ο τροχός στήριξης να τραβηχτεί για την οδήγηση πλήρως προς τα πίσω.

## ΔΙΠΛΩΣΗ / ΞΕΔΙΠΛΩΣΗ / ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Για τη δίπλωση/ξεδίπλωση μην απλώνετε τα χέρια σας στην περιοχή άρθρωσης των εξαρτημάτων. – Κίνδυνος σύνθλιψης!

Για την αποθήκευση ή μεταφορά π.χ. σε ένα επιβατικό αυτοκίνητο το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού μπορεί να διπλωθεί εύκολα [25 στη σελίδα 42].

### Δίπλωση

1. Απενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.

🔊 Για την απενεργοποίηση της μονάδας χειρισμού πατήστε το πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (6 στη σελίδα 41<?>).

2. Διπλώστε τη σανίδα ποδιών [18 στη σελίδα 42].

## ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

Το συγκρότημα μπαταριών με την μπαταρία ιόντων λιθίου μπορεί να αφαιρεθεί [27 στη σελίδα 43].

### Αφαίρεση συγκροτήματος μπαταριών

1. Ασφαλίστε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε επίσης το κεφάλαιο *Ασφάλιση του ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού* στη σελίδα 10.

2. Τραβήξτε τον μοχλό ασφάλισης (28 στη σελίδα 43) προς τα μπροστά και αφαιρέστε το συγκρότημα μπαταριών προς τα μπροστά έξω από την υποδοχή.

### Τοποθέτηση συγκροτήματος μπαταριών

1. Τοποθετήστε το συγκρότημα μπαταριών στην υποδοχή.

☞ Ο μοχλός ασφάλισης πρέπει κατά την τοποθέτηση να είναι στραμμένος προς τα κάτω και το συγκρότημα μπαταριών πρέπει να οδηγείται μέσα στις ράγες οδήγησης.

2. Ωθήστε το συγκρότημα μπαταριών προς τα πίσω, μέχρι να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο.

☞ Χωρίς να μετακινηθεί ο μοχλός ασφάλισης, δεν επιτρέπεται να είναι δυνατή η αφαίρεση του συγκροτήματος μπαταριών προς τα μπροστά.

### Μεταφορά ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού με μπαταρίες ιόντων λιθίου

Προστατέψτε την μπαταρία ιόντων λιθίου από θερμοκρασίες εκτός της εγκεκριμένης περιοχής θερμοκρασιών τόσο για τη μεταφορά όσο και για την αποθήκευση.

☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.074* στη σελίδα 35.

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Δίπλωση σανίδας ποδιών προς τα πάνω/κάτω* στη σελίδα 17.

3. Με το ένα χέρι τραβήξτε την ασφάλεια αναδίπλωσης προς τα πίσω (26 στη σελίδα 43) και με το άλλο χέρι πιέστε την πλάτη καθίσματος προς τα μπροστά.

### Ξεδίπλωση

1. Τραβήξτε το αναδιπλωμένο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού από την πλάτη καθίσματος προς τα πάνω.

☞ Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού ξεδιπλώνεται.

2. Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού έχει ξεδιπλωθεί πλήρως, όταν η ασφάλεια αναδίπλωσης (26 στη σελίδα 43) ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο.

☞ Ελέγξτε την ασφάλιση της ασφάλειας αναδίπλωσης πιέζοντας την πλάτη καθίσματος προς τα μπροστά. Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού δεν επιτρέπεται να αναδιπλωθεί.

3. Διπλώστε τη σανίδα ποδιών προς τα κάτω.

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε το κεφάλαιο *Δίπλωση σανίδας ποδιών προς τα πάνω/κάτω* στη σελίδα 17.

### Μεταφορά

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού μπορεί να μεταφερθεί και σε διπλωμένη κατάσταση.

☞ Για τη μεταφορά πρέπει να αφαιρεθεί το συγκρότημα μπαταριών.

☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Συγκρότημα μπαταριών* στη σελίδα 19.

☞ Για να μην μπορεί να ξεδιπλωθεί το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού κατά τη μεταφορά, μπορεί να τυλιχτεί μια ταινία βέλκρο γύρω από τον σωλήνα πλαισίου και υποβραχιόνιου (34 στη σελίδα 42).

Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου που είναι τοποθετημένες στο ηλεκτρονικό αμαξιδίδιο ταξιδιού επιτρέπεται να μεταφέρονται οδικώς, σιδηροδρομικώς ή αεροπορικώς.

Ωστόσο ισχύουν διαφορετικοί κανονισμοί για τη μεταφορά του ηλεκτρονικού αμαξιδίδιου ταξιδιού. Αυτοί εξαρτώνται από τον προορισμό και τον τρόπο μεταφοράς του ηλεκτρονικού αμαξιδίδιου ταξιδιού.

Πριν από την έναρξη του ταξιδιού ενημερωθείτε οπωσδήποτε για τους ισχύοντες εθνικούς κανονισμούς τόσο στη χώρα προέλευσης όσο και στον τόπο διακοπών αναφορικά με τη μεταφορά μπαταριών ιόντων λιθίου.

Σε μεμονωμένες περιπτώσεις μπορείτε να ενημερωθείτε επίσης από τη μεταφορική εταιρεία.

Για τις μεταφορικές εταιρείες μπορεί να ισχύουν οδηγίες, οι οποίες ενδεχ. να περιορίζουν ή να απαγορεύουν τη μεταφορά.

Για την αεροπορική μεταφορά η μπαταρία ιόντων λιθίου πρέπει, σύμφωνα με τα τρέχοντα δεδομένα, να αφαιρεθεί από το ηλεκτρονικό αμαξιδίδιο ταξιδιού και να μεταφερθεί στις χειραποσκευές.

✎ Πριν από ένα αεροπορικό ταξίδι διασαφηνίστε τις ειδικές συνθήκες μεταφοράς με την αεροπορική εταιρεία καθώς και τις νομικές προδιαγραφές που ισχύουν στη χώρα προέλευσης ή στον τόπο διακοπών αναφορικά με την εναέρια μεταφορά.

✎ Για την αφαίρεση προσέξτε το κεφάλαιο *Αφαίρεση συγκροτήματος μπαταριών* στη σελίδα 19.

✎ Προσέξτε το κεφάλαιο *Μεταφορά μπαταριών ιόντων λιθίου* στη σελίδα 20.

## Μεταφορά μπαταριών ιόντων λιθίου

Προστατέψτε την μπαταρία ιόντων λιθίου έτσι, ώστε να μην μπορεί να δεισδύσουν υγρασία και ξένα σώματα (π.χ. μικρά μεταλλικά μέρη, καρφιά ή λοιπά αγώγιμα υλικά) στα ανοίγματα της μπαταρίας ιόντων λιθίου.

Πριν από την αποστολή ή μεταφορά μιας ελαττωματικής μπαταρίας ιόντων λιθίου απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο.

## Υποδείξεις ασφαλείας για μπαταρίες ιόντων λιθίου

Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου απαιτούν προσεκτική μεταχείριση.

Μπαταρίες ιόντων λιθίου που έχουν πέσει δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν ξανά και πρέπει να αντικατασταθούν άμεσα από τον εξειδικευμένο έμπορο.

Μπαταρίες ιόντων λιθίου που έχουν πέσει δεν θα πρέπει να φυλάσσονται μέσα στον χώρο κατοικίας.

Ελαττωματικές μπαταρίες ιόντων λιθίου δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν ξανά και πρέπει να αντικατασταθούν άμεσα από τον εξειδικευμένο έμπορο.

Επιτρέπεται να χρησιμοποιηθούν μόνο οι παραδιδόμενες από εμάς μπαταρίες ιόντων λιθίου.

✎ Μπαταρίες ιόντων λιθίου άλλων κατασκευαστών μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς ή υλικές ζημιές.

Μην προκαλείτε ζημιές, μην προσαρμόζετε, θερμαίνετε, καίτε, βραχυκυκλώνετε, αποσυναρμολογείτε ή βυθίζετε σε υγρά τις μπαταρίες ιόντων λιθίου.

Χρησιμοποιείτε την μπαταρία ιόντων λιθίου μόνο για τη λειτουργία του ηλεκτρονικού αμαξιδίδιου ταξιδιού.

Προστατέψτε την μπαταρία ιόντων λιθίου από θερμοκρασίες εκτός της εγκεκριμένης περιοχής θερμοκρασιών τόσο για τη μεταφορά όσο και για την αποθήκευση.

✎ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.074* στη σελίδα 35.

Στην απίθανη περίπτωση υπερθέρμανσης ή πυρκαγιάς της μπαταρίας ιόντων λιθίου, ο κατασκευαστής των μπαταριών συνιστά για την κατάσβεση τη χρήση άφθονου νερού ή άμμου.

Για τη φόρτιση της μπαταρίας ιόντων λιθίου χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τον συνοδευτικό φορτιστή μπαταριών λιθίου.

Μόνο όταν χρησιμοποιείται ο φορτιστής μπαταριών που παραδίδεται από εμάς ισχύει πλήρως η εγγύηση.

Φορτιστές τρίτων κατασκευαστών μπορεί να προκαλέσουν σοβαρές βλάβες στην μπαταρία ιόντων λιθίου.

Ποτέ μην φορτίζετε την μπαταρία ιόντων λιθίου κοντά σε ή παρουσία εύφλεκτων υγρών ή αερίων.

Ποτέ μην φορτίζετε την μπαταρία ιόντων λιθίου σε χώρους όπου μπορεί να συσσωρευτεί υγρασία πάνω στο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού ή/και στην μπαταρία ιόντων λιθίου.

Ποτέ μην οδηγείτε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού συνεχώς μέχρι να αδειάσει τελείως η μπαταρία, καθώς μπορεί να προκληθεί βλάβη στην μπαταρία ιόντων λιθίου.

Μια βαθιά εκφορτισμένη μπαταρία ιόντων λιθίου δεν επιτρέπεται να φορτιστεί ξανά.

☞ Αντικαταστήστε την μπαταρία ιόντων λιθίου σε έναν εξειδικευμένο έμπορο.

Φορτίζετε την μπαταρία ιόντων λιθίου μόνο εντός της εγκεκριμένης περιοχής θερμοκρασίας.

☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.074* στη σελίδα 35.

Μπαταρίες ιόντων λιθίου, οι οποίες χρησιμοποιήθηκαν για περισσότερα από τρία έτη, θα πρέπει να αντικατασταθούν.

## ΖΩΝΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν σφηνωθεί αντικείμενα κάτω από τη ζώνη!

Η μετέπειτα τοποθέτηση μιας ζώνης συγκράτησης επιτρέπεται να γίνει μόνο από ένα εξειδικευμένο συνεργείο!

Η ζώνη συγκράτησης [29 στη σελίδα 43] οδηγείται γύρω από το πλαίσιο καθίσματος.

Η ζώνη συγκράτησης χρησιμεύει στη σταθεροποίηση της θέσης καθίσματος και εμποδίζει την πτώση από το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού προς τα μπροστά, ειδικά κατά το απότομο φρενάρισμα του ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού.

Για την τοποθέτηση της ζώνης συγκράτησης τραβήξτε τα δύο άκρα της ζώνης προς τα μπροστά και αφήστε το κλείδωμα να ασφαλίσει με τον χαρακτηριστικό ήχο.

Για το άνοιγμα της ζώνης συγκράτησης πιέστε τα δύο κλιπ (30 στη σελίδα 43) προς τα μέσα και αποσυνδέστε τα άκρα της ζώνης μεταξύ τους.

☞ Η ζώνη συγκράτησης μπορεί να ρυθμιστεί σε μήκος και δεν θα πρέπει να εφαρμόζει πολύ σφιχτά.

## ΦΟΡΤΩΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Πριν από την ανύψωση απενεργοποιήστε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού!

Μην χρησιμοποιείτε την πλάτη καθίσματος, τα στηρίγματα ποδιών ή τα υποβραχιόνια για την ανύψωση του ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού.

### Φόρτωση

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού μπορεί να φορτωθεί επίσης με τη βοήθεια ραμπών ή ανυψωτικών εξεδρών.

☞ Προσέξτε τις υποδείξεις ασφαλείας και γενικές υποδείξεις χειρισμού < Ηλεκτρικά οχήματα > κεφάλαιο < Ράμπες και ανυψωτικές εξέδρες >. – Αυτό το έγγραφο και περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στο < Information center > (Κέντρο πληροφοριών) στο ιστότοπό μας < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >

### Ράμπες και ανυψωτικές εξέδρες

Προσέξτε τις οδηγίες χρήσης της ράμπας ή ανυψωτικής εξέδρας.

Προσέξτε τα στοιχεία του κατασκευαστή της ράμπας ή ανυψωτικής εξέδρας.

Το μέγιστο ύψος τοποθέτησης που αναγράφεται στη ράμπα πρέπει να είναι μεγαλύτερο από το ύψος (*h* στη σελίδα 43<?>) από το έδαφος μέχρι την επιφάνεια φόρτωσης π.χ. του φορτηγού.

Η ανυψωτική ικανότητα της ράμπας ή ανυψωτικής εξέδρας πρέπει να είναι μεγαλύτερη από το επιτρεπτό μεικτό βάρος του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού.

Κατά την οδήγηση όπισθεν πάνω σε ράμπες υπάρχει κίνδυνος ανατροπής!

## Μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητα

Το δικό σας ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού δεν διαθέτει έγκριση ως κάθισμα για τη μεταφορά ατόμων σε αυτοκίνητο. – Βλέπε σχετικά επίσης κεφάλαιο *Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού* στη σελίδα 36.

## Ασφάλεια μεταφοράς

Πρέπει να τηρούνται οι κανονισμοί και οδηγίες της αντίστοιχης μεταφορικής εταιρείας.  
– Ζητήστε τις πριν από τη μεταφορά.

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού πρέπει να ασφαλιστεί έτσι στο όχημα μεταφοράς, ώστε από το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού να μην απορρέουν κίνδυνοι.

✉ Η διαδικασία για την ασφάλιση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού παρουσιάζεται στο έγγραφο < Υποδείξεις ασφαλείας και γενικές υποδείξεις χειρισμού ηλεκτρικών οχημάτων > κεφάλαιο < Μεταφορά σε αυτοκίνητα ή με μεταφορικά μέσα >. – Αυτό το έγγραφο και περισσότερες πληροφορίες διατίθενται στο < *Information center* > (Κέντρο πληροφοριών) στο ιστότοπό μας < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

# ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Η ελλιπής ή ανεπαρκής φροντίδα και συντήρηση του ηλεκτρονικού αμαξιδιού ταξιδιού συνεπάγεται περιορισμούς στην ευθύνη του κατασκευαστή.

## Εργασίες συντήρησης

Το παρακάτω πρόγραμμα συντήρησης αποτελεί έναν οδηγό για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης.

☞ Αυτό το πρόγραμμα συντήρησης δεν παρουσιάζει το πραγματικά απαιτούμενο, διαπιστωμένο στο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού εύρος εργασιών.

### Πρόγραμμα συντήρησης

ΠΟΤΕ	ΤΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
<b>Πριν την έναρξη της διαδρομής</b>	<b>Γενικά</b> Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό.
	<b>Έλεγχος μαγνητικού φρένου</b> Μετακινήστε τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στις δύο πλευρές στη λειτουργία οδήγησης.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Αν το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού μπορεί να ωθηθεί, αναθέστε την επιδιόρθωση του φρένου αμέσως στο εξειδικευμένο συνεργείο. – Κίνδυνος ατυχήματος!
<b>Κάθε 2 εβδομάδες</b> (ανάλογα με τη διανυθείσα απόσταση)	<b>Βίδες ρύθμισης</b> Ελέγξτε τις βίδες ή τα παξιμάδια για σταθερή εφαρμογή.	Εκτελέστε τον έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Σφίξτε τις λυμένες βίδες ρύθμισης. Αν χρειαστεί αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
<b>Κάθε 2 μήνες</b> (ανάλογα με τη διανυθείσα απόσταση)	<b>Έλεγχος τροχών</b>	Εκτελέστε τον οπτικό έλεγχο μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Σε περίπτωση φθαρμένου προφίλ ελαστικών ή ζημιάς στα ελαστικά, απευθυνθείτε για την επιδιόρθωση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
<b>Κάθε 6 μήνες</b> (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)	Ελέγξτε για – Καθαριότητα. – Γενική κατάσταση.	Βλέπε κεφάλαιο <i>Καθαρισμός</i> στη σελίδα 30. Εκτελέστε τη διαδικασία μόνοι σας ή με έναν βοηθό.

## Πρόγραμμα συντήρησης

ΠΟΤΕ	ΤΙ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
<b>Κάθε 6 -8 μήνες</b> (ανάλογα με τη διανυθείσα απόσταση)	<b>Στερεώσεις τροχών</b> Ελέγξτε τα παξιμάδια και τις βίδες των τροχών για σταθερή εφαρμογή.	Εκτελέστε τη διαδικασία μόνοι σας ή με έναν βοηθό. Σφίξτε τα λυμένα παξιμάδια και τις βίδες των τροχών και επαναλάβετε τη σύσφιξη μετά από 10 ώρες λειτουργίας ή 50 km. Αν χρειαστεί αναζητήστε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
Σύσταση του κατασκευαστή: <b>Κάθε 12 μήνες</b> (ανάλογα με τη συχνότητα χρήσης)	<b>Εργασίες επιθεώρησης</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.</li><li>- Φορτιστής.</li></ul>	Εκτέλεση από τον εξειδικευμένο έμπορο.

## Ελαστικά

Τα ελαστικά αποτελούνται από ένα μείγμα καουτσούκ, το οποίο σε ορισμένα δάπεδα αφήνει μόνιμα ή επίμονα ίχνη (π.χ. πλαστικά, ξύλινα δάπεδα ή δάπεδα παρκέ, χαλιά, τάπητες). Δεν αναλαμβάνουμε καμία ευθύνη για ζημιές σε δάπεδα λόγω τριβής ή χημικών διεργασιών των ελαστικών.

## Τροχοί

Ελαττωματικοί τροχοί πρέπει να αντικατασταθούν άμεσα από τον εξειδικευμένο έμπορο με νέους τροχούς.

🔧 Αντικαθιστάτε τους τροχούς πάντα ανά ζεύγη.

Δύο τροχοί με διαφορετική φθορά [31 στη σελίδα 43] επηρεάζουν την ευθύγραμμη κίνηση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού.

## ΔΙΑΓΝΩΣΗ ΒΛΑΒΩΝ

Βλάβες ή πληροφορίες εμφανίζονται μέσω της ένδειξης μπαταριών και της ένδειξης μέγιστης τελικής ταχύτητας.

### Απεικόνιση βλάβης μέσω της ένδειξης μπαταριών

Σε περίπτωση βλάβης το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού ακινητοποιείται για λόγους ασφαλείας και τα φωτεινά τμήματα της ένδειξης μπαταριών (7 στη σελίδα 41<?>) αναβοσβήνουν γρήγορα. Ο αριθμός των τμημάτων που αναβοσβήνουν υποδεικνύει την πιθανή πηγή βλάβης.

Για την αντιμετώπιση βλαβών ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

1. Απενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού.
  2. Εκτελέστε την ενέργεια στην στήλη *Αντιμετώπιση*.
  3. Ενεργοποιήστε τη μονάδα χειρισμού.
- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Ενεργοποίηση μονάδας χειρισμού* στη σελίδα 11.
- ☞ Αν η βλάβη δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί και το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού δεν λειτουργεί πλέον, απευθυνθείτε σε ένα εξουσιοδοτημένο και εξειδικευμένο συνεργείο.

Σφάλμα	Αιτία	Αντιμετώπιση
Η ενδεικτική λυχνία μπαταριών της μονάδας χειρισμού δεν ανάβει μετά την ενεργοποίηση.	Βλάβη μονάδας χειρισμού	Αναθέστε την επιδιόρθωση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο
	Σύνδεση φικς της παροχής ρεύματος χωρίς επαφή.	Ελέγξτε τις συνδέσεις φικς.
	Μπαταρίες πολύ βαθιά εκφορτισμένες.	Αναθέστε την επιδιόρθωση σε ένα εξειδικευμένο συνεργείο.
	Το συγκρότημα μπαταριών λείπει ή δεν τοποθετήθηκε σωστά.	Τοποθετήστε σωστά το συγκρότημα μπαταριών.
Η ένδειξη ελέγχου μπαταρίας της μονάδας χειρισμού σβήνει κατά την οδήγηση πάνω από ένα εμπόδιο.	Η διαχείριση μπαταρίας απενεργοποιήθηκε λόγω υπερφόρτωσης.	Επαναφέρετε τη διαχείριση μπαταρίας ως εξής: – Συνδέστε τον φορτιστή, ή – Αφαιρέστε και τοποθετήστε ξανά το συγκρότημα μπαταριών.
1 παλμός αναλαμπής	Η μπαταρία είναι εκφορτισμένη.	Φορτίστε άμεσα τις μπαταρίες και ενδεχ. ελέγξτε τις συνδέσεις μπαταριών.

<b>Σφάλμα</b>	<b>Αιτία</b>	<b>Αντιμετώπιση</b>
2 παλμοί αναλαμπής	Η σύνδεση με τον δεξί κινητήρα διακόπηκε.	Ελέγξτε το καλώδιο και το βύσμα σύνδεσης κινητήρα καθώς και τον κινητήρα.
3 παλμοί αναλαμπής	Το ηλεκτρικό καλώδιο προς τον δεξί κινητήρα παρουσιάζει βλάβη (βραχυκύκλωμα).	Ελέγξτε το καλώδιο και το βύσμα σύνδεσης κινητήρα καθώς και τον κινητήρα.
4 παλμοί αναλαμπής	Η σύνδεση με τον αριστερό κινητήρα διακόπηκε.	Ελέγξτε το καλώδιο και το βύσμα σύνδεσης κινητήρα καθώς και τον κινητήρα.
5 παλμοί αναλαμπής	Το ηλεκτρικό καλώδιο προς τον αριστερό κινητήρα παρουσιάζει βλάβη (βραχυκύκλωμα).	Ελέγξτε το καλώδιο και το βύσμα σύνδεσης κινητήρα καθώς και τον κινητήρα.
7 παλμοί αναλαμπής	Ένα σφάλμα συστήματος ή χειριστηρίου.	Μην αγγίζετε το χειριστήριο κατά τη φάση ενεργοποίησης. - Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.
7 παλμοί αναλαμπής και η ένδειξη μέγιστης τελικής ταχύτητας ανάβουν	Ένα σφάλμα συστήματος ή χειριστηρίου.	Ελέγξτε το καλώδιο μονάδας χειρισμού για ζημιά, ελέγξτε τις συνδέσεις καλωδίων. – Φροντίστε για την αντικατάσταση της μονάδας χειρισμού.
8 παλμοί αναλαμπής	Βλάβη μονάδας χειρισμού ή ηλεκτρονικού συστήματος ή σφάλμα συστήματος.	Ελέγξτε το καλώδιο και το βύσμα σύνδεσης. - Απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.
9 παλμοί αναλαμπής	Βλάβη στα μαγνητικά φρένα των κινητήρων.	Μετακινήστε τον μοχλό για τη λειτουργία οδήγησης/ώθησης στη λειτουργία οδήγησης.
10 παλμοί αναλαμπής	Η τάση μπαταριών είναι πολύ υψηλή (οδήγηση σε κατηφόρα).	Οδηγήστε πολύ αργά στην κατηφόρα και ενδεχ. ελέγξτε τις συνδέσεις μπαταριών.
Διαδοχικό φως προς τα πάνω/κάτω	Το χειριστήριο μετακινήθηκε πολύ νωρίς.	Αφήστε το χειριστήριο.
Διαδοχικό φως προς τα πάνω	Φορτιστής συνδεδεμένος	Μετά το τέλος της διαδικασίας φόρτισης αφαιρέστε τον φορτιστή.

# ΒΑΣΙΚΕΣ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυτές οι υποδείξεις ασφαλείας αποτελούν απόσπασμα από τις *Υποδείξεις ασφαλείας και γενικές υποδείξεις χειρισμού*, που διατίθενται στον ιστότοπό μας: < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Μην εισάγετε τα δάκτυλα στους ανοιχτούς σωλήνες πλαισίου. – Κίνδυνος τραυματισμού!

Κατά τη χρήση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού, ακόμα και σε ακινησία και ιδίως σε ανηφόρες/κατηφόρες πρέπει να κάθεστε σωστά στο κάθισμα. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Για μια σωστή θέση καθίσματος η πλάτη του χρήστη εφαρμόζει στην επένδυση πλάτης και η λεκάνη του χρήστη βρίσκεται στην πίσω περιοχή του καθίσματος.

Η αποβίβαση από το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού σε ανηφόρες/κατηφόρες επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης με τη βοήθεια ενός συνοδού ή/και βοηθού! – Κίνδυνος ατυχήματος!

Κατά τη χρήση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού δεν θα πρέπει να καπνίζετε.

Σε περίπτωση απευθείας έκθεσης στην ηλιακή ακτινοβολία τα καλύμματα καθίσματος/οι επενδύσεις, οι επενδύσεις υποβραχιόνιων, τα στηρίγματα ποδιών και οι χειρολαβές μπορεί να θερμανθούν σε θερμοκρασίες πάνω από 41 °C. – Υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού σε περίπτωση επαφής με ακάλυπτα σημεία του δέρματος! Αποφύγετε μια τέτοιου είδους υπερθέρμανση σταθεμεύοντας το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού στη σκιά.

Ειδικά σημεία υποδοχής για τη στερέωση μεταφερόμενων αντικειμένων δεν έχουν οριστεί. – Για μικρά αντικείμενα μπορεί να χρησιμοποιηθεί η τσάντα εργαλείων.

Σε περίπτωση σωματικών περιορισμών όπως π.χ. τύφλωση απαιτείται βεβαίωση ικανότητας οδήγησης για την αυτόνομη χρήση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού.

Η επιβίβαση στο ή αποβίβαση από το κάθισμα πρέπει να γίνεται μόνο με απενεργοποιημένο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού και με τον μοχλό αλλαγής λειτουργίας οδήγησης/ώθησης στη λειτουργία οδήγησης!

Διαφορετικά η ακούσια επαφή με το χειριστήριο μπορεί να οδηγήσει σε ανεξέλεγκτη εκκίνηση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού! – Κίνδυνος ατυχήματος!

Τα εξαρτήματα πλαισίου και η σανίδα ποδιών του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού κατασκευάζονται από υψηλής αντοχής πλαστικό με ενίσχυση ανθρακονημάτων (carbon).

Η υπερφόρτωση π.χ. από πτώση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού ή από ατύχημα μπορεί να οδηγήσει σε μη ορατή ζημιά (ράγισμα) των ανθρακονημάτων. – Αποφύγετε κρούσεις και κτυπήματα που υπερβαίνουν τη συνήθη χρήση.

Μετά από μια πτώση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού ή μετά από ατύχημα, θα πρέπει να αναθέσετε τον έλεγχο του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού στον εξειδικευμένο έμπορο.

Ελαττωματικά καρβονικά υποσυστήματα δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται πλέον.

Καρβονικά υποσυστήματα που έχουν υποστεί ζημιά πρέπει να αντικαθίστανται το ταχύτερο δυνατόν.

Δεν επιτρέπονται πρόσθετες προσαρτήσεις σε εξαρτήματα άνθρακα χρησιμοποιώντας σφιγκτήρες ή βίδες.

Αλλαγές στα καρβονικά εξαρτήματα π.χ. μέσω διάνοιξης οπών, κοπής των εξαρτημάτων κτλ. δεν επιτρέπονται.

## Συνοδός

Ο συνοδός πρέπει να ενημερωθεί σχετικά με όλες τις πιθανές επικίνδυνες καταστάσεις πριν από την υποστήριξη που θα προσφέρει. Τα εξαρτήματα του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού, τα οποία κρατά ένας συνοδός, πρέπει

να ελεγχθούν ως προς τη σταθερή εφαρμογή τους.

## **Αποβίβαση από το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού**

Οδηγήστε με το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού κατά το δυνατόν πιο κοντά στη θέση, στην οποία θα καθίσετε αφού αποβιβαστείτε από το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.

- ☞ Προσέξτε σχετικά επιπλέον τα κεφάλαια *Ασφάλιση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού* στη σελίδα 10 και *Σανίδα ποδιών* στη σελίδα 17.
- ☞ Συνιστούμε την αποβίβαση από το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού με τη συνδρομή ενός βοηθού.

## **Πιάσιμο αντικειμένων**

Αποφύγετε την ακραία κλίση του άνω κορμού προς τα μπροστά, πλάι ή πίσω ιδίως για το σήκωμα ή την απόθεση βαριών αντικειμένων. – Κίνδυνος ανατροπής ή πτώσης του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού, ιδίως σε μεγάλα ύψη καθίσματος (μαξιλάρι καθίσματος)!

## **Διαδρομές σε κατηφόρες, ανηφόρες ή οδόστρωμα με εγκάρσια κλίση**

Πάνω από μια ορισμένη κλίση οδοστρώματος η ασφάλεια ανατροπής και η συμπεριφορά πέδησης και διεύθυνσης περιορίζονται σημαντικά λόγω μειωμένης πρόσφυσης στο έδαφος.

- ☞ Προσέξτε το κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 33.

Σε ανηφόρες, κατηφόρες και οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση μην γέρνετε ποτέ προς την κατηφόρα.

Αποφύγετε απότομες αλλαγές στην κατάσταση οδήγησης (ιδίως σε κρίσιμα ρυθμισμένες παραμέτρους οδήγησης όπως π.χ. μεγάλες καθυστερήσεις).

Οδηγείτε πάντα με χαμηλή ταχύτητα σε κατηφόρες και ανηφόρες.

Οδηγείτε σε ακραίες ανηφόρες και κατηφόρες πρέπει προσαρμοσμένη τελική ταχύτητα.

Σε κατηφόρες και ανηφόρες μην επιλέγετε τη λειτουργία ώθησης. Στη λειτουργία ώθησης τα αυτόματα φρένα βρίσκονται εκτός λειτουργίας. Μην ωθείτε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού σε κατηφόρες ή ανηφόρες.

Κατά την οδήγηση σε στροφές και κατά τη στροφή σε ανηφόρες και κατηφόρες υπάρχει κίνδυνος ανατροπής.

Αποφύγετε την οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες σε χαμηλής ποιότητας οδόστρωμα. Ακόμα και όταν υπάρχει πάγος, νερό, βρύα ή παρόμοια στο μισό του οδοστρώματος υπάρχει κίνδυνος το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού να χάσει τον πρόσφυση με το έδαφος και να ολισθήσει ανεξέλεγκτα. Ενδεχομένως μετακινήστε το χειριστήριο αμέσως στην ουδέτερη θέση.

Ποτέ μην οδηγείτε πιο γρήγορα από την ταχύτητα βηματισμού.

Η δύναμη πέδησης που μεταδίδεται στο οδόστρωμα είναι σημαντικά μικρότερη σε κατηφόρες από ό,τι σε επίπεδο έδαφος και δυσχεραίνεται περαιτέρω σε κακές οδικές συνθήκες (π.χ. υγρασία, χιόνι, άμμος, ρύποι). Η επικίνδυνη ολίσθηση των φρεναρισμένων τροχών και η συνεπαγόμενη απόκλιση από την πορεία μπορεί να αποκλειστεί με την προσεκτική, προσαρμοσμένη πέδηση.

Στο τέλος της κατηφόρας βεβαιωθείτε ότι οι πλάκες ποδιών δεν έρχονται σε επαφή με το έδαφος με συνέπεια να κινδυνέψετε λόγω ξαφνικής ακινητοποίησης.

Οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση (π.χ. πεζοδρόμιο με πλευρική κλίση) οδηγούν σε περιστροφή του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού προς την κατηφόρα. Η παράσυρση πρέπει να αντισταθμιστεί από εσάς ή τον συνοδό κατευθύνοντας το αμαξίδιο προς την αντίθετη κατεύθυνση.

## Υπέρβαση εμποδίων

Κατά την οδήγηση πάνω από εμπόδια πρέπει να ωθηθούν μέσα οι τροχοί στήριξης. – Οι τροχοί στήριξης θα μπορούσαν κατά την υπέρβαση των εμποδίων να έρθουν σε επαφή με το έδαφος, εμποδίζοντας την ικανότητα εκτέλεσης ελιγμών του αμαξιδίου.

Μετά την υπέρβαση εμποδίων πρέπει ενδεχ. να τραβηχτούν ξανά έξω οι τροχοί στήριξης που ωθήθηκαν μέσα.

Η ικανότητα υπέρβασης εμποδίων εξαρτάται μεταξύ άλλων από την κλίση του οδοστρώματος.

Κάθε υπέρβαση εμποδίου αποτελεί έναν κίνδυνο! – Κίνδυνος ανατροπής του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού.

Η υπέρβαση εμποδίων αποτελεί μια ιδιαίτερη κατάσταση κινδύνου, στην οποία μεταξύ άλλων πρέπει να ληφθεί υπόψη ένας συνδυασμός υποδείξεων ασφαλείας από τις κατηφόρες, τις ανηφόρες και τα οδοστρώματα με εγκάρσια κλίση.

Εφόσον γίνεται αποφύγετε τα εμπόδια, όπως π.χ. αυλακώσεις, ράγες, καπάκια υπονόμων ή παρόμοιες πηγές κινδύνου.

Σε μικρότερα εμπόδια, π.χ. πλατύσκαλα/ακμές, προσεγγίζετε πάντα αργά και σε ορθή γωνία (90°). Οδηγήστε ευθεία με φόρα περ. 0,5 m και με τους δύο μπροστινούς ή πίσω τροχούς ταυτόχρονα πάνω από το εμπόδιο. Διαφορετικά το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού μπορεί να γείρει κάθετα με αποτέλεσμα να πέσετε από το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.

Από γκρεμούς, σκάλες, πλαγιές, όχθες κτλ. διατηρείτε τόση απόσταση, ώστε να απομένει επαρκής χώρος/διαδρομή για ελιγμούς, φρενάρισμα και στροφή.

Εφόσον γίνεται ζητήστε από έναν ή περισσότερους βοηθούς να σας σηκώσουν από το ηλε-

κτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού και να σας μεταφέρουν στον προορισμό.

Όταν κατεβαίνετε με το αμαξίδιο μια σκάλα (π.χ. άκρη πεζοδρομίου) μπορεί εύκολα να πέσετε από το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού, αν η σανίδα ποδιών ακουμπήσει στο οδόστρωμα. Η οδήγηση πάνω από ράγες ή αυλακώσεις απαιτεί αυξημένη προσοχή. – Ακούσια απόκλιση από την πορεία!

Η ασφαλής οδήγηση πάνω σε σκάλες είναι αδύνατη με κανονικά ηλεκτρικά αμαξίδια ταξιδιού.

## Ηλεκτρική εγκατάσταση

Λάθος ή/και ακατάλληλες αλλαγές στη συμπεριφορά οδήγησης μπορεί να επηρεάσουν αρνητικά την ασφάλεια του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού και του χρήστη του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ενός ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού δεν επιτρέπεται να προσαρμοστεί.

Αν το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού αντιδράσει μη ηθελημένα ή εκτελέσει ανεξέλεγκτους ελιγμούς οδήγησης, τότε το χειριστήριο πρέπει να μετακινηθεί αμέσως στην ουδέτερη θέση ή/και να απενεργοποιηθεί αμέσως το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.

## Μεταφορά σε δημόσια μέσα μεταφοράς

Το δικό σας ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού δεν προορίζεται για τη μεταφορά ατόμων σε δημόσια μέσα μεταφοράς. Μπορεί να παρουσιάσουν περιορισμοί. Συνιστούμε τη χρήση ενός καθίσματος που είναι σταθερά τοποθετημένο στο μέσο μεταφοράς.

Αν παρόλα αυτά είναι αναπόφευκτη η μεταφορά στο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού, προσέξτε τα εξής:

- Χρησιμοποιήστε τη θέση που προορίζεται από τον οργανισμό συγκοινωνιών για τη στάθμευση του αμαξιδίου.
  - Προσέξτε τους κανονισμούς της επιχείρησης συγκοινωνιών προτού σταθμεύσετε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.
  - Σταθμεύστε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού αντίθετα προς την κατεύθυνση πορείας στην προβλεπόμενη θέση.
  - Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού πρέπει να τοποθετηθεί έτσι, ώστε η πλάτη καθίσματος να μπορεί να στηριχτεί στην οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης.
  - Η μία πλευρά του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού πρέπει να εφαρμόζει πρόσθετα σε μια άλλη οριοθέτηση της θέσης στάθμευσης, ώστε σε περίπτωση ατυχήματος ή απότομου ελιγμού πέδησης να μην ολισθήσει το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού.
- ☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης* στη σελίδα 36.
- Διαφορετικά ισχύουν οι παρακάτω υποδείξεις:
- ☞ Καθαρίστε τις επενδύσεις με ζεστό νερό και απορροπαντικό πιάτων.
  - ☞ Απομακρύνετε τους λεκέδες με ένα σφουγγάρι ή μια μαλακή βούρτσα.
  - ☞ Σκουπίστε τους επίμονους ρύπους χρησιμοποιώντας ένα κοινό απορροπαντικό για ευαίσθητα υφάσματα του εμπορίου.
  - ☞ Δεν επιτρέπεται η υγρή πλύση! Δεν επιτρέπεται η πλύση στο πλυντήριο ρούχων!
- Σκουπίστε με καθαρό νερό και περιμένετε να στεγνώσει.
- Το πλαίσιο και οι τροχοί μπορούν να καθαριστούν υγρά με ένα ήπιο απορροπαντικό. Στη συνέχεια περιμένετε να στεγνώσουν καλά.

## Διαδρομές στη δημόσια οδική κυκλοφορία

Τηρείτε τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας αναφορικά με τη δημόσια οδική κυκλοφορία και ενδεχομένως ρωτήστε τον εξειδικευμένο έμπορο για τα απαιτούμενα παρελκόμενα.

- ☞ Σε περίπτωση σωματικών περιορισμών όπως π.χ. τύφλωση επιτρέπεται η καθοδήγηση του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού από έναν μόνο συνοδό.

## Καθαρισμός

Μην ψεκάζετε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού με συσκευή ψεκασμού υψηλής πίεσης!  
– Κίνδυνος βραχυκυκλώματος!

Τα καρβονικά εξαρτήματα δεν επιτρέπεται να καθαρίζονται με διαλύτες, καθαριστικά που περιέχουν διαλύτες, ιόνπνευμα ή ακετόνη.

Οι επενδύσεις και καλύμματα επισημαίνονται κατά κανόνα με οδηγίες φροντίδας (πινακίδα φροντίδας).

- ☞ Ελέγξτε το πλαίσιο για ζημιές διάβρωσης και άλλες ζημιές.

- ☞ Καθαρίζετε τα πλαστικά μέρη μόνο με ζεστό νερό και ουδέτερο απορροπαντικό ή μαλακό σαπούνι.

- ☞ Κατά τη χρήση κοινών καθαριστικών για πλαστικές επιφάνειες πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις χρήσης του κατασκευαστή.

Διατηρείτε το σύστημα καθαρισμού πάντα καθαρό και ελέγχετε τη λειτουργία του πριν από κάθε διαδρομή.

- ☞ Προστατεύστε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα και καλώδια από το νερό και την υγρασία!

- Κίνδυνος βλάβης του ηλεκτρονικού συστήματος και του πεδίου χειρισμού από δέσμες νερού.

Για τη φροντίδα θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν μέσα καθαρισμού και περιποίησης χωρίς σιλίκονη με βάση το νερό.

- ☞ Κατά τη διαδικασία αυτή πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις χρήσης του κατασκευαστή.

Μην χρησιμοποιείτε διαβρωτικά καθαριστικά, π.χ. διαλύτες, καθώς και σκληρές βούρτσες κτλ.

Περισσότερες πληροφορίες για το θέμα του καθαρισμού και της φροντίδας διατίθενται στο < Information center > (Κέντρο πληροφοριών) στον ιστότοπό μας:  
< [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

## Επίστρωση

Χάρη στην υψηλής ποιότητας επιφανειακή επίστρωση διασφαλίζεται μια ιδανική αντιδιαβρωτική προστασία.

Το περιστασιακό ελαφρύ λάδωμα των κινητών μερών φροντίζει για τη μακροχρόνια λειτουργία τους.

## Απολύμανση

Τα καρβονικά εξαρτήματα δεν επιτρέπεται να απολυμανθούν με διαλύτες, απολυμαντικά που περιέχουν διαλύτες, οινόπνευμα ή ακετόνη.

Όταν το προϊόν χρησιμοποιείται από περισσότερα άτομα (π.χ. νοσοκομείο), πρέπει να χρησιμοποιείται ένα κοινό απολυμαντικό του εμπόριου.

- ☞ Πριν από την απολύμανση πρέπει να καθαριστούν οι επενδύσεις και οι λαβές.
- ☞ Η απολύμανση με ψεκασμό ή σκούπισμα επιτρέπεται με τα ελεγμένα και αναγνωρισμένα απολυμαντικά μέσα.

Πληροφορίες για τα ελεγμένα και αναγνωρισμένα απολυμαντικά μέσα και τις διαδικασίες

παρέχονται από τον εθνικό οργανισμό προστασίας της υγείας.

- ☞ Κατά τη χρήση απολυμαντικών μέσωσ μπορεί ενδεχομένως να υποστούν ζημιά οι επιφάνειες, κάτι που θα μπορούσε να περιορίσει τη μακροπρόθεσμη λειτουργικότητα των εξαρτημάτων.

- ☞ Κατά τη διαδικασία αυτή πρέπει να τηρούνται οι υποδείξεις χρήσης του κατασκευαστή.

## Επισκευές

Επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται από τον εξειδικευμένο έμπορο.

## Επισκευή

Για την εκτέλεση εργασιών επισκευής απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο. Γνωρίζει τον σωστό τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

## Σέρβις

Αν έχετε ερωτήσεις ή χρειάζεστε βοήθεια, απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο, ο οποίος μπορεί να αναλάβει τη συμβούλευση, το σέρβις και τις επισκευές.

## Ανταλλακτικά

Εξαρτήματα ή υποσυστήματα που σχετίζονται με την ασφάλεια επιτρέπεται να τοποθετούνται μόνο από ένα εξειδικευμένο συνεργείο. – Κίνδυνος ατυχήματος!

Προμηθεύστε ανταλλακτικά μόνο μέσω ενός εξειδικευμένου εμπόρου. Σε περίπτωση επισκευής επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται μόνο γνήσια ανταλλακτικά!

☞ Εξαρτήματα τρίτων εταιρειών μπορεί να προκαλέσουν βλάβες.

Ο εξειδικευμένος έμπορος μπορεί να σας δώσει τον κατάλογο ανταλλακτικών με τους αντίστοιχους αριθμούς προϊόντων και τα σχέδια.

Για τη σωστή προμήθεια ανταλλακτικών απαιτείται σε κάθε περίπτωση ο σχετικός αριθμός σειράς (SN) του αμαξιδίου! Αυτός αναγράφεται στην πινακίδα τύπου.

Σε κάθε αλλαγή/προσαρμογή που διενεργείται στο ηλεκτρικό αμαξίδιο από τον εξειδικευμένο έμπορο πρέπει να συνοδεύονται συμπληρωματικές πληροφορίες όπως π.χ. υποδείξεις συνταμολόγησης/χειρισμού των οδηγιών χρήσης του αμαξιδίου, να καταγράφεται η ημερομηνία της αλλαγής και να αναφέρεται κατά την παραγγελία ανταλλακτικών.

Έτσι αποφεύγονται λανθασμένα στοιχεία παραγγελίας σε μελλοντικές παραγγελίες ανταλλακτικών.

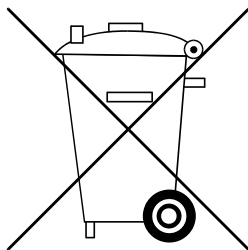
## Υποδείξεις για μεγαλύτερες παύσεις χρήσης

Σε μεγαλύτερες παύσεις χρήσης απαιτούνται τα παρακάτω μέτρα:

- ☞ Φορτίζετε το συγκρότημα μπαταριών κάθε 2 μήνες και στη συνέχεια οδηγείτε το ηλεκτρικό αμαξίδιο ταξιδιού για τουλάχιστον 20 λεπτά.
- ☞ Έπειτα φορτίζετε πλήρως το συγκρότημα μπαταριών.
- ☞ Αφαιρέστε το συγκρότημα μπαταριών.
  - ☞ Βλέπε σχετικά επίσης το κεφάλαιο *Διαδικασία φόρτισης μπαταριών* στη σελίδα 16 ή *Συγκρότημα μπαταριών* στη σελίδα 19.
- ☞ Πρέπει να τηρούνται οι θερμοκρασίες αποθήκευσης.

☞ Προσέξτε σχετικά το κεφάλαιο *Τεχνικά χαρακτηριστικά* στη σελίδα 33.

## ΑΠΟΡΡΙΨΗ



Η απόρριψη πρέπει να γίνει σύμφωνα με τους αντίστοιχους εθνικούς κανονισμούς.

Ρωτήστε στη διοίκηση του δήμου/της κοινότητας για τοπικές επιχειρήσεις διαχείρισης απορριμμάτων.

Τα εξαρτήματα από καρβονικό πρέπει να απορριφθούν ξεχωριστά και μπορούν να μας επιστραφούν προκειμένου να τα οδηγήσουμε στην ανακύκλωση.

## ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΕΜΠΟΡΟ

Προαιρετικά διατίθενται οδηγίες συντήρησης και σέρβις, οι οποίες περιέχουν π.χ. τις παρακάτω πληροφορίες:

1. Ρυθμίσεις που πραγματοποιούνται με εργαλεία.

2. Περιγραφές διαδικασίας σημαντικών επισκευών.
3. Υποδείξεις για αλλαγές στο συγκεκριμένο μοντέλο.
4. Λίστα ελέγχου για την ετήσια επιθεώρηση.

Στη λίστα ελέγχου παρουσιάζονται οι έλεγχοι λειτουργίας που απαιτούνται για την επιθεώρηση.

Αποτελούν μια κατευθυντήρια οδηγία για την εκτέλεση των εργασιών επιθεώρησης.

☞ Δεν παρουσιάζουν το πραγματικά απαιτούμενο, διαπιστωμένο στο όχημα εύρος εργασιών.

Μετά την επιτυχή εκτέλεση μιας ετήσιας επιθεώρησης πρέπει να συμπληρωθεί το αποδεικτικό επιθεώρησης στις οδηγίες χρήσης.

Ένα υπόδειγμα για πρόσθετα αποδεικτικά επιθεώρησης μπορεί εφόσον απαιτείται να φωτοτυπηθεί από τις οδηγίες συντήρησης και σέρβις. Στη συνέχεια θα πρέπει να επισυναφτεί στις οδηγίες χρήσης.

## Προγραμματισμός της συμπεριφοράς οδήγησης

Η συμπεριφορά οδήγησης του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού μπορεί να ρυθμιστεί μέσω μιας συσκευής προγραμματισμού.

☞ Για τον σκοπό αυτό προσέξτε τις σχετικές < Οδηγίες συντήρησης και σέρβις >.

Η συμπεριφορά οδήγησης του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού θα πρέπει να προσαρμόζεται τακτικά στις προσωπικές απαιτήσεις και στην πρόοδο εκμάθησης του αντίστοιχου χρήστη.

☞ Ο προγραμματισμός θα πρέπει να είναι ειδικά προσαρμοσμένος στον χρήστη. Κατά τη διαδικασία αυτή πρέπει να ληφθούν υπόψη η αντανακλαστική ικανότητα, η ιδιοσυγκρασία καθώς και οι σωματικές και ψυχικές ικανότητες. Ιδιαίτερα χρήσιμη μπορεί να είναι η συνεννόηση με τον ιατρό ή θεραπευτή.

☞ Κάθε αλλαγή του εργοστασιακά ρυθμισμένου προγραμματισμού μπορεί να αποτελεί αυξημένο κίνδυνο ατυχήματος.

☞ Πιθανός κίνδυνος ανατροπής σε στροφές.

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Όλα τα στοιχεία στα < Τεχνικά χαρακτηριστικά > αναφέρονται στη βασική έκδοση.

Ανοχή διαστάσεων  $\pm 15 \text{ mm}$ ,  $\pm 2^\circ$ .

Υπολογισμός του μέγ. βάρους χρήστη:

Το επιτρεπόμενο μέγιστο βάρος υπολογίζεται από το απόβαρο του ηλεκτρονικού αμαξιδίου ταξιδιού και το μέγιστο βάρος χρήστη (ατόμου).

Πρόσθετο βάρος από προσθήκες ή αποσκευές μειώνουν το μέγ. βάρος χρήστη.

Παράδειγμα:

Ένας οδηγός επιθυμεί να μεταφέρει αποσκευές 5 kg. Έτσι το μέγ. βάρος χρήστη μειώνεται κατά 5 kg.

## Αυτονομία

Η αυτονομία εξαρτάται καθοριστικά από τους παρακάτω παράγοντες:

- κατάσταση μπαταριών,
- βάρους οδηγού,
- ταχύτητα οδήγησης,
- τρόπος οδήγησης,
- κατάσταση οδοστρώματος,
- συνθήκες οδήγησης,
- θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Τα ονομαστικά δεδομένα που σας δίνουμε είναι ρεαλιστικά υπό τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Θερμοκρασία περιβάλλοντος 27 °C.
- 100% ονομαστική χωρητικότητα των μπαταριών κίνησης κατά το πρότυπο DIN.
- Καινούργιες μπαταρίες κίνησης με περισσότερους από 5 κύκλους φόρτισης.
- Ονομαστικό φορτίο 100 kg.
- Χωρίς επανειλημμένες επιταχύνσεις.
- Επίπεδο, σταθερό έδαφος.

Η αυτονομία περιορίζεται σημαντικά από τα παρακάτω:

- συχνά οδήγηση πάνω σε ράμπες,
- κακή κατάσταση φόρτισης των μπαταριών κίνησης,
- χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος,
- συχνή εκκίνηση και επιβράδυνση (π.χ. στο εμπορικό κέντρο),
- παλιές, θειωμένες μπαταρίες κίνησης,
- αναγκαστικοί, συχνοί ελιγμοί διεύθυνσης,
- μειωμένη ταχύτητα οδήγησης (ιδίως σε ταχύτητα βηματισμού).

Στην πράξη η αυτονομία που απομένει στις «κανονικές συνθήκες» μειώνεται στο περ. 80 – 40% της ονομαστικής τιμής.

## Ικανότητα αναρρίχησης

Οι οδήγηση σε ανηφόρες και κατηφόρες πάνω από τις επιτρεπόμενες τιμές επιτρέπεται για λόγους ασφαλείας (π.χ. σε ράμπες) μόνο χωρίς οδηγό!

## Εφαρμοσμένα πρότυπα

Το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού ανταποκρίνεται στο πρότυπο:

- EN 12184
- ISO 7176-8

Το μοντέλο ταξινομείται στην κατηγορία χρήσης Β σύμφωνα με το πρότυπο EN 12184.

Τα υποσυστήματα και εξαρτήματα που χρησιμοποιούμε πληρούν το πρότυπο EN 1021-2 για την αντοχή έναντι ανάφλεξης.

## Στοιχεία κατά ISO 7176-15 για το μοντέλο 1.074

	ελάχ.	μέγ.
Συνολικό μήκος	923 mm	923 mm
Συνολικό πλάτος	570 mm	570 mm
Συνολικό ύψος	930 mm	930 mm
Ωφέλιμη μάζα (συμπ. φορτίου)	120 kg	120 kg
Συνολική μάζα	140 kg	140 kg
Πραγματικό βάθος καθίσματος	420 mm	420 mm
Πραγματικό πλάτος καθίσματος	450 mm	450 mm
Ύψος επιφάνειας καθίσματος στο μπροστινό άκρο (χωρίς μαξιλάρι καθίσματος)	500 mm	500 mm
Γωνία καθίσματος	5°	5°
Γωνία ποδιών	106°	- °
Γωνία πλάτης καθίσματος	16°	16°
Ύψος πλάτης	460 mm	460 mm
Πλάκα ποδιών μέχρι το κάθισμα (μήκος κνημών)	430 mm	430 mm
Ύψος υποβραχιόνιων από την επιφάνεια καθίσματος	240 mm	260 mm
Πλάτη καθίσματος μέχρι το μπροστινό άκρο του υποβραχιόνιου	360 mm	360 mm
Υπέρβαση εμποδίων	40 mm	40 mm
Ελάχιστη ακτίνα στροφής	640 mm	640 mm
Μέγιστη ταχύτητα εμπρός	6 km/h	6 km/h
Ελάχιστη απόσταση πέδησης από τη μέγιστη ταχύτητα	1000 mm	1000 mm

## Στοιχεία κατά ISO 7176-15 για το μοντέλο 1.074

	ελάχ.	μέγ.
Αυτονομία με μπαταρίες λιθίου	- km	12 km
<u>Ονομαστική κλίση</u>		
Στατική ευστάθεια σε κατηφόρα	6°	6°
Στατική ευστάθεια σε ανηφόρα	6°	6°
Στατική ευστάθεια πλευρικά	6°	6°
Δυναμική ευστάθεια σε ανηφόρα	3,5°	3,5°

## Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.074

	ελάχ.	μέγ.
Στάθμη θορύβου		62 dB(A)
Βαθμός προστασίας	IP x4	
Χώρος στροφής	980 mm	- mm
Έλεγχος μετάδοσης κίνησης	24 V / 35 A	
Ισχύς μετάδοσης κίνησης (6 km/h)	2x 250 W	2x 250 W
Φορτίο	- kg	2,2 kg
Φορτίο άξονα εμπρός	- kg	30 kg
Φορτίο άξονα πίσω	- kg	130 kg
Απόσταση μηχανισμού κίνησης από το έδαφος	70 mm	
Απόβαρο (με συγκρότημα μπαταριών)	- kg	17,8 kg
Απόβαρο (χωρίς συγκρότημα μπαταριών)	- kg	16 kg
<u>Διαστάσεις μεταφοράς</u>		
Μήκος	950 mm	950 mm
Πλάτος	570 mm	570 mm

## Λοιπά τεχνικά χαρακτηριστικά για το μοντέλο 1.074

	ελάχ.	μέγ.
Ύψος	370 mm	370 mm

### Κλιματικά τεχνικά στοιχεία

Θερμοκρασία περιβάλλοντος	-20 °C έως +60 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης με μπαταρίες κίνησης (έως 1 έτος)	-20 °C έως +45 °C
Θερμοκρασία αποθήκευσης χωρίς μπαταρίες κίνησης	-40 °C έως +65 °C

### Τροχός διεύθυνσης

178 x 45 mm (7" x 1¾")	ασφάλεια έναντι διάτρησης
------------------------	---------------------------

### Κινητήριος τροχός

215 x 50 mm (8" x 2")	ασφάλεια έναντι διάτρησης
-----------------------	---------------------------

### Μπαταρίες κίνησης

1 x 24 V 12 Ah	Μπαταρία ιόντων λιθίου
Ποσότητα ενέργειας	288 Wh
Μέγ. διαστάσεις μπαταριών (ΜxΠxΥ)	330 x 100 x 110 mm
Ρεύμα φόρτισης, τύπος φορτιστή: QL-09005-B2402000F	2 A
Θερμοκρασία φόρτισης	0 °C έως +45 °C

## Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης

(τα σύμβολα ανταποκρίνονται στο ευρωπαϊκό πρότυπο)



Πλύση για ευαίσθητα υφάσματα με την αναφερόμενη μέγιστη θερμοκρασία πλύσης σε °C.

## Επεξήγηση των συμβόλων στις οδηγίες πλύσης

(τα σύμβολα ανταποκρίνονται στο ευρωπαϊκό πρότυπο)



Πλύση για κανονικά υφάσματα με την αναφερόμενη μέγιστη θερμοκρασία πλύσης σε °C.



Πλύση με το χέρι



Χωρίς λεύκανση.



Δεν ενδείκνυται για στεγνωτήριο.



Ακατάλληλο για σιδέρωμα.

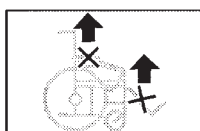


Δεν ενδείκνυται για χημικό καθαρισμό.

## Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού



Διαβάστε τις οδηγίες χρήσης και τα συνοδευτικά έγγραφα.



Μην ανυψώνετε το ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού πάνω από τα υποβραχιόνια ή τα στηρίγματα ποδιών.

Τα αφαιρούμενα μέρη δεν ενδείκνυται για τη μεταφορά.

## Επεξήγηση των αυτοκόλλητων ετικετών στο ηλεκτρονικό αμαξίδιο ταξιδιού



Λειτουργία οδήγησης



Λειτουργία ώθησης (η ώθηση επιτρέπεται μόνο σε επίπεδες επιφάνειες)



Υπόδειξη πάνω στην υποδοχή φόρτισης



Το προϊόν **δεν** διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Υπόδειξη κινδύνου σύνθλιψης κατά τη δίπλωση. Πριν τη δίπλωση απασφαλίστε το κλειδώμα.



Υπόδειξη κινδύνου σύνθλιψης κατά τη μετακίνηση του υποβραχιονίου. Για τη μετακίνηση του υποβραχιονίου πατήστε το κουμπί.



Πριν την έναρξη της διαδρομής τραβήξτε τους τροχούς στήριξης μέχρι τέρμα προς τα πίσω.  
– Κίνδυνος ανατροπής.

## Επεξήγηση των συμβόλων στην πινακίδα τύπου



Κατασκευαστής



Κωδ. παραγγελίας



Αρ. σειράς



Ημερομηνία παραγωγής



Επιτρ. βάρος χρήστη



Επιτρ. συνολικό βάρος



Επιτρ. φορτία αξόνων



Επιτρ. ανοδική κλίση



Επιτρ. καθοδική κλίση

max. ... km/h

Επιτρ. μέγιστη ταχύτητα



Το προϊόν διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Μέγ. επιτρ. βάρος χρήστη όταν το προϊόν διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Το προϊόν **δεν** διαθέτει έγκριση ως κάθισμα σε αυτοκίνητο.



Ιατροτεχνολογικό προϊόν

## ΕΓΓΥΗΣΗ

Η μη τήρηση των οδηγιών χρήσης και η μη ενδεδειγμένη εκτέλεση των εργασιών συντήρησης καθώς και οι τεχνικές τροποποιήσεις και συμπληρώσεις (προσαρτήσεις) χωρίς τη συγκατάθεσή μας συνεπάγονται ακύρωση της εγγύησης και της ευθύνης προϊόντος γενικά.

Οι εθνικοί όροι εγγύησης ανάμεσα σε εσάς και στον εξειδικευμένο έμπορο μπορεί να διαφέρουν από τους όρους που περιγράφονται σε αυτό το κεφάλαιο.

Για αυτό το προϊόν αναλαμβάνουμε στα πλαίσια των γενικών όρων συναλλαγών μας τη νομοθετημένη εγγύηση και ενδεχομένως καθορισμένες ή συμφωνημένες εγγυήσεις. Για αξιώσεις εγγύησης παρακαλούμε απευθυνθείτε στον εξειδικευμένο έμπορο με συμπληρωμένη την παρακάτω ΕΝΟΤΗΤΑ ΕΓΓΥΗΣΗΣ με τα απαιτούμενα στοιχεία για την ονομασία μοντέλου, τον αρ. δελτίου παράδοσης με την ημερομηνία παράδοσης και τον αριθμό σειράς (SN).

Ο αριθμός σειράς (SN) αναγράφεται στην πινακίδα τύπου.

Προϋποθέσεις για την αναγνώριση των αξιώσεων εγγύησης αποτελούν σε κάθε περίπτωση η ενδεδειγμένη χρήση του προϊόντος, η χρήση γνήσιων ανταλλακτικών από τον εξειδικευμένο έμπορο και η τακτική εκτέλεση της συντήρησης και επιθεώρησης.

Η εγγύηση δεν καλύπτει επιφανειακές φθορές, τα ελαστικά των τροχών, ζημιές από λυμένες βίδες ή παξιμάδια και φθαρμένες σπές στερέωσης λόγω συχνών εργασιών συναρμολόγησης.

Περαιτέρω δεν καλύπτονται ζημιές στον μηχανισμό κίνησης και στο ηλεκτρονικό σύστημα, οι οποίες οφείλονται σε μη ενδεδειγμένο καθαρισμό με συσκευές καθαρισμού με ατμό ή ακούσια ή εκούσια διαβροχή των εξαρτημάτων.

Βλάβες που οφείλονται σε πηγές ακτινοβολίας όπως κινητά τηλέφωνα με υψηλή ισχύ εκπομπής, εγκαταστάσεις HiFi και λοιπές ισχυρές πηγές παρεμβολών εκτός προδιαγραφών δεν καλύπτονται από την εγγύηση.

Οι παρούσες οδηγίες χρήσης ως τμήμα του προϊόντος πρέπει να μεταβιβάζονται σε περίπτωση αλλαγής χρήστη ή ιδιοκτήτη.

Για την αξιολόγηση των προϊόντων μας μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το < *Information center* > (Κέντρο πληροφοριών) στην περιοχή < *PMS* > στον ιστότοπό μας < [www.meyra.com](http://www.meyra.com) >.

Με την επιφύλαξη αλλαγών λόγω τεχνικών βελτιώσεων.



Αυτό το προϊόν πληροί τις απαιτήσεις της διάταξης (EE) 2017/745 σχετικά με τα ιατρικά προϊόντα.

# ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ

## Στοιχεία οχήματος:

Μοντέλο:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Αρ. σειράς (SN):

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 1ου έτους  
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 2ου έτους  
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 3ου έτους  
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 4ου έτους  
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

**Συνιστώμενη επιθεώρηση ασφαλείας 5ου έτους  
(το αργότερο κάθε 12 μήνες)**

Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

Υπογραφή: \_\_\_\_\_

Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_

## Ενότητα εγγύησης

Παρακαλούμε να συμπληρωθεί! Εφόσον χρειαστεί φωτοτυπήστε το και στείλτε το αντίγραφο στον εξειδικευμένο έμπορο.

### Εγγύηση

Όνομασία μοντέλου:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

Αρ. σειράς SN (βλέπε πινακίδα τύπου):

Ημερομηνία παράδοσης:

Σφραγίδα του εξειδικευμένου εμπόρου:

## Αποδεικτικό επιθεώρησης για την παράδοση

### Στοιχεία οχήματος:

Αρ. σειράς (SN):

Μοντέλο:

Αρ. δελτίου παράδοσης:

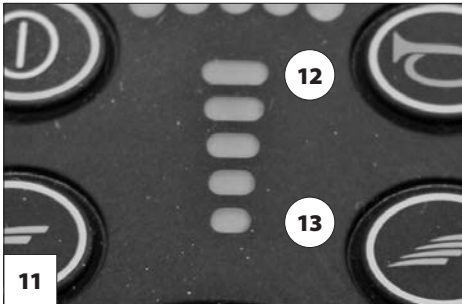
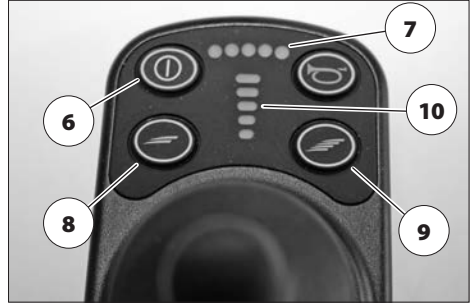
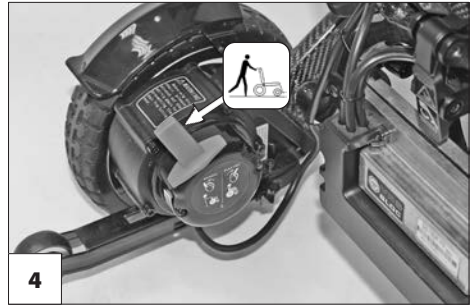
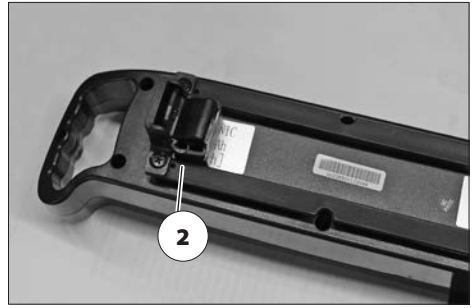
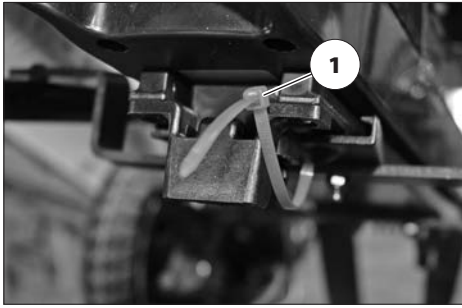
Σφραγίδα εξειδικευμένου εμπόρου:

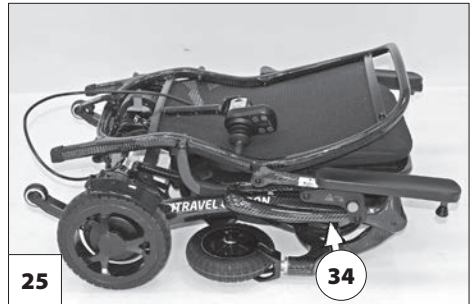
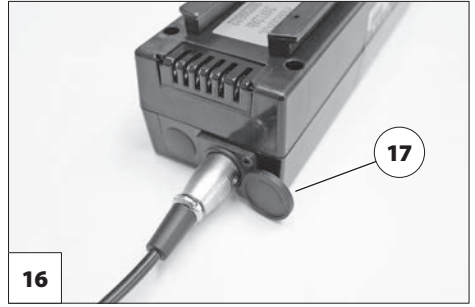
Υπογραφή: \_\_\_\_\_

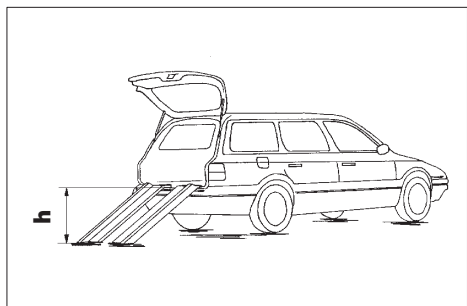
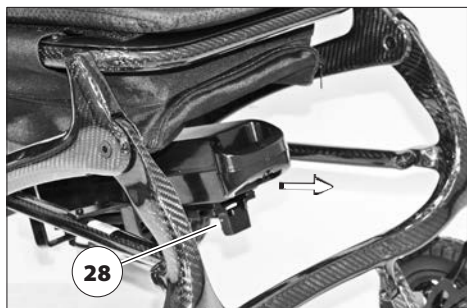
Τόπος, ημερομηνία: \_\_\_\_\_

Επόμενη επιθεώρηση ασφαλείας σε 12 μήνες

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_







Ο εξειδικευμένος έμπορος

---

---

**MEYRA GmbH**

Meyra-Ring 2



32689 Kalletal-Kalldorf

GERMANIA



Tel +49 5733 922 - 311

Fax +49 5733 922 - 9311



info@meyra.de

www.meyra.de

---